

CadillacNEWS

Jacques Saoutchik
korimuotoilun aatelineen

1930 Cadillac V-16
Convertible Berline
by Saoutchik

HUOM!

**Sisältää
jäsenkortin**

niille jotka eivät
sitä ole vielä
saaneet

Cadillac V-16 mallisto
esittelyssä

Kevään näyttelykatsaus

Cadillac Meet 2012, Pyhtää

Clubilaisten esittelyitä



© Photo Pekka Pukkinen

chicos.fi

FANCY SOMETHING HOT?

Chico'sin kuumassa kesäkisassa viisi onnellista voittoa tulen kielelle tuovan grillisetin.

Osallistu heti ja tsekkaa kesän kovin biitsi-menu osoitteessa chicos.fi.

ESPOO: Iso Omena • Olari • Sello • Tapiola HELSINKI: Arabia • Bulevardi • Forum • Itäkeskus • Kallio • Töölö • Viikki • Vuosaari VANTAA: Jumbo • Myyrmäki • Tikkurila TUUSULA: Pysäkkikuja

CHICO'S
America on a plate



YSKIUKÖ KONE?

Kun kone uuvahtaa, otetaan avuksi Zetor!

Zetor on hulvaton traktoriravintola, jossa haukataan huikopala traktorien kupeessa ja pidetään joraten lystiä. Ruokailusta tulvi suomalaisia makuja ja apetta saa pilkkuun asti.

Starttaas jo – ja ota suunnaksi Kaivopiha!

RAVINTOLA ZETOR - MANNERHEIMINTIE 3-5 - KAIVOPIHA - HELSINKI - ZETOR.NET



Pintaa vahingoittamatta!



**LOUNAIS-SUOMEN
KUIVAJÄÄ
PUHDISTUS**

0400 227 691

Soita tai tutustu ➔ **Ispuhdistus.fi**

SPIDERPRODUCT

Tuotanto ja palveluyhtiö Spiderproduct tarjoaa markkinointiviestinnän ammattilaisille tapahtumamarkkinoinnin työkaluja.

Spiderproductin tuottamat tuotteet ja palvelut perustuvat vahvaan ammattitaitoon ja yli 15 vuoden kokemukseen tapahtumamarkkinoinnin parissa. Spiderproductin tarjoamaan tuotevalikoimaan kuuluu mm. Ilmatäytteiset 3D elementit (myös Helium), Spider, Master-tenttelatuotteet, tarratuotteet asennuksineen, promootio/menekinedistämistuotteet, banderollit, surffiliput, suurkuvatulosteet, perustulosteet ja niiden jälkikäsittelyt.

Spiderproduct sijaitsee Espoossa, Juvan teollisuusalueella ja kauttamme saat laajan valikoiman tuotteistamme palveluineen ilman välittäjiä, suoraan maahantuojalta.

SPIDERPRODUCT OY

valmistus-maahantuonti-myynti-markkinointi
gsm 0400 675 977
email: info@spiderproduct.fi
Juvanteollisuuskatu 12, 02920 ESPOO

Pääkirjoitus



Pyörät pyörii.

Kevät ja kesä ovat edenneet vauhdikkaasti tapahtumasta toiseen kiirehtiessä. Tosin keleissä tuntuisi olevan hieman parantamisen varaa, pikkasen tuntuu ajoittain tuo ilmankosteus olevan turhan korkealla, varsinkin jos on ajatellut avoautolla liikkumista.

Muutenkin on ollut kovin hektistä tuo elämä alkukesän aikana ja on tämä lehden tekeminen jäänyt vähän lapsipuolen asemaan, josta pahoitteluni. Kaikesta huolimatta saimme viimein tämän lehden kuitenkin punnerrettua pihalle lukijoidemme iloksi.

Alkukesän näyttelyrumba saatiin läpi kunnialla ja vieläpä varsin hyvin tuloksin, tarvikemyynti veti ja mikä parasta, saimme paljon uusia jäseniä.

Lahten näyttelyn yhteydessä pidetyssä ja Triangel Motorin järjestämässä huutokaupassa oli myynnissä mm. Upea '47 Cadillac Convertible jonka Sami ja Jonne onnistuivat yhteistuumin pelastamaan Clubin piiriin pois kuleksimasta. Hieno esimerkki yhteistyön voimasta pojat! Toisaalla lehdessä asiasta enemmän Samin kirjoittaman jutun muodossa.

Tämän vuotinen Cadillac Meet Kotkan kupeessa Pyhtäällä oli ajoittaisesta kelien epävarmuudesta huolimatta varsinainen menestys, tilaisuus oli niin sanotusti loppuunmyyty jo hyvissä ajoin toukokuun puolella. Porukkaa taisi olla paikalla toista sataa – kiitos kaikille osallistuneille ja varsinkin aktiiviselle porukalle joka tapahtuman järjesti!

Välillä tuntuu että kesä on aivan liian lyhyt kaiken sen toteuttamiseen mitä on talven aikana ajatellut kesällä tekevänsä. Kesään mahtuu n. 15

viikonloppua, joista ainakin osa on niin sateisia, ettei voi ajatellakaan mitään aktiviteetteja jotka sijoittuvat ulkoilmaan. Sitten pitää jakaa ne loput kelpoiset viikonloput autotapahtumissa käymisen, veneilyn, mökkeilyn, matkailun ja sukulaisissa käymisen kesken - niin ja jossain välissä pitäisi varmaan käydä duunissakin, että voisi taas jatkaa harrastamista. No tämä on varmaan vain sitä positiivista kiirettä!

Tässä numerossa olemme tuoneet vahvasti esiin Cadillacin mahtavat V-16 mallit joita valmistettiin vain yhdentoista vuoden ajan vuodesta 1930 vuoteen 1940. Kaikki V-16 malliston autot olivat erikoistilauksia ja autojen kokonaisvalmistusmäärä jäi hyvin pieneksi eli vain 4076 autoa valmistui tuon 11 vuoden aikana.

Tänä päivänä Cadillac V-16-mallit kautta linjan ovat yksiä halutuimpia keräilykohteita ja esimerkiksi Classic Car Club of America rankkaa kaikki V-16-Cadillacit "CCCA Full Classics-luokkaan! Joka on käytännössä varattu vain ja ainoasta kaikista arvostetuimmille automalleille vuosien 1925–1948 väliltä.

Ja mikä parasta, nyt tällainen upea yksilö, vieläpä Saatchikin korittamana, löytyy myös Suomesta!

Muistakaahan vielä se, että 15.9. on taas tulossa viimeksikin suurta suosiota saavuttanut Clubin ratapäivä Ahvenistolla, Hämeenlinnassa. Ajamaan pääsee kaikilla Amerikkalaisvalmisteisilla autoilla ja moottoripyörillä - ja mikä parasta, tapahtuma on clubilaisille ilmainen. Tavataan Ahvenistolla!



Terveisin Jyrki J. Hytti



► TYKKÄÄ
Cadillac Club
of Finland
Facebookissa

CadillacNEWS

Cadillac News nro 2/2012 • ISSN 1237-7791 • **JULKAISIJA** Cadillac Club of Finland ry, c/o Sami Heteaho, Piennarlenkki 13, 01840 Klaukkala • **PÄÄTOIMITTAJA** Jyrki J. Hytti, puh. 050 320 7940, cadillacclub@gmail.com • **ILMESTYMINEN** Lehti on Cadillac Club of Finland ry:n virallinen jäsenjulkaisu. Lehteä ei voi tilata, vaan se postitetaan kaikille jäsenmaksunsa suorittaneille CCOF:n jäsenille. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa (kevät, kesä, syksy ja talvi) • **ILMOITUKSET/AINEISTOT** Lehden toimitukseen lähetettyjä kuvia voidaan käyttää lehden lisäksi myös yhdistyksen internet sivuilla. Lehteen tulevat artikkelit, ilmoitustilavaraukset ja -aineistot toimitetaan pääsääntöisesti sähköisessä muodossa osoitteeseen: cadillacclub@gmail.com tai Jyrki J. Hytti, Pisaninranta 4 D 38, 02280 Espoo. Jos hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista, toiminnallisista tai asiakkaasta johtuvasta syystä voida julkaista, CCOF ei vastaa ilmoittajalle mahdollisesti aiheutuvista vahingoista. CCOF:n vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisesta tapahtuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Toimitus ei vastaa tilaamatta lähetetyistä aineistoista. • **ULKOAU/TAITTO** Jyrki J. Hytti • **KANNEN KUVA** Pekka Pulkkinen • **Seuraava numero ilmestyy viikolla 41** • **www.cadillacclub.fi**





Cadillac V-16 malliston esittely alkaa sivulta 11

Tässä numerossa

Puheenjohtajalta	5
1930 Cadillac V-16 Convertible Berline by Saoutchik	8
Jacques Saoutchik, korimuotoilun aatelinen	10
Cadillac V-16 mallisto esittelyssä	11
Amerikka on upea kohde omatoimimatkailijalle	14
Professorin talviauto	17
Cadillac Meet 2012, Pyhtäällä	18
Aina ei naurata!	22
Cadillac kokoelma kirjahyllyssä	22
On ja pysyy - sanoo Sari!	24
Hallituksen jäsenten esittelyitä, osa II	26
Old Timer Run, Visulahdessa	26
"Tules Petri katsomaan..."	27
Cadillac Club Lahdessa	28
"Näin siinä sitten kävi..."	29
Hot Rod & Rock Show ja American Car Show	30
Rockabilly-miehen käyttö-Cadillac	33
Las Vegas The Auto Collection, Imperial Palace	34
Ritarit ratissa -Romu-Matin ja Billyn tyyliin...	36
Uudet jäsenet	37
Tapahtumakalenteri	38
Jari Hieto in memoriam	38

CadillacNEWS

Puheenjohtajalta



Sain pari viikkoa sitten mieleistä postia Cadillac Newsin entiseltä päätoimittajalta Kai Savolaiselta. Cadillac-mies Antti Pääni, jolla on äärettömän hieno 1929 Dual Cowl Phaeton, on lähettänyt dokumentit Kaille 17.9.2003. Näistä Reino Krouvin 6.12.1996 Antille lähettämistä historiallisista dokumenteista selviää kuin selviääkin koko järjestäytyneen Cadillac-harrastuksen historia Suomen maassa.

Dokumenteista kerrotaan kuinka ensin syntyi vuonna 1977 Reino Krouvilan aloitteesta Cadillac-clubin perustamiseen vuonna 1989. Selviääpä niistä myös tuon Dual Cowl Phaetoninkin tarina. Kertakaikkiaan mielenkiintoinen pieni, mutta korvaamaton paperinippu taltioitavaksi ja CCOF:n tulevaa historiikkaa varten hyödynnettäväksi. Tämä Cadillac-clubin perustettiin alunperin auttamaan osien hankinnassa, sekä kääntämään amerikkalaisia ja ruotsalaisia Cadillac-aiheisia artikkeleita Suomeksi. Perustamiskokous pidettiin 20.3.1977 Kangasalalla Olavi Sallisen luona ja hänen mobiilikokoelmaan tutustuen, jonka jälkeen jatkettiin Kanta-Krouviin virallisesti sinetöimään Cadillac-clubin perustaminen samana päivänä klo 13:30. Kokonaista 8 henkeä saapui tähän ensimmäiseen perustavaan tapahtumaan.

Palaverin pöytäkirjaa lukiessa mietin, että mitä minä tein 20.3.1977? Olisiko ollut vaikka Salon kaupungissa Moisio koulun kentällä kavereiden kanssa tuliterät Micron muoviluistimet jalassa lätkä hönksäimässä? Olinhan jo iso jätkä ja toisella luokalla koulussa.

Näistä alkuperäisistä Cadillac-clubin jäsenistä muutamat olivat hyvinkin kansainvälisiä mm. Olli Vuori ja Rainer Stolze kuuluivat myös Ruotsin Cadillac Clubiin. CCOF liittyi tammikuussa Cadillac LaSalle Clubiin, joka siis myös CLC nimellä tunnetaan; hämmästykseni pöytäkirjassa mainitaan, että herrat Vuori, Stolze, sekä Reino Krouvi olivat myös USA:n CLC:n jäseniä jo armon vuonna 1977.

Jäsenhankinta yms. ei ole käynyt aikanaan kuin elokuvissa ja kirjoituskonenuhaa/ko-piokoneaikkaa on mennyt runsaasti, tässä nettiajassa on puolensa. Aikakäsitteen muuttaminen noin 30-vuoden aikana on merkittävä sihteri Timo Viljasen 1.3.1981 Cadillac-clubin pöytäkirjaa suoraan lainaten "...Olen itse tilannut osamyyjältä Amerikasta erilaisia piirin pöytäkirjaa autoon ja odotan jännityksellä miten ostos kokonaisuudessaan onnistuu. Lähetin tilauskirjeen 10.12.1980 ja vastauskirje tilaukseni perillemenosta tuli jo 31.12.1980 eli pari-kolme viikkoa myöhemmin. Nykyisin ei aina tahdo hermo kestää jos joutuu odottamaan vastausta USA:sta vaikkapa seuraavaan arkipäivään; kyllä tässä on mietinnän paikka jotta onko kaikilla asioilla nyt niin kiire? Muutoin piirin toimintaan liittävät asiat ovat ihan samantaisia kuin minkä tahansa kerhon tai yhdistyksen eli valitellaan hieman aikapulaa, resurssipulaa jne. mitä muita niitä vakio mieliharmeja nyt onkaan :)?

Aika kuluu nopeasti, suorastaan juoksee ja siististä syystä on hyvin tärkeää elää omaa elämäänsä, ei muiden elämää tai muiden kautta. Koe, näe, tee, yritä, erehdy, opi ja nouse uudestaan...eihän tämä kaikki niin vakavaa ole eihän? Meillä Ninnin kanssa alkoi yhden kauan haaveissa olleen retken valmistelu, kun saimme oman ajoneuvon matkaan ja Highway road tripille 1.-27.7.2013. Pohjoismaista lähtee 100 ajoneuvoa matkaan ja niiden täytyy olla tosiaan kotimaan kilvissä. Meillä tämä tarkoittaa -67 Eldon valmistelua matkakuntoon ja lähettämistä kontissa takaisin syntysijoihin noin 5500-6500 kilometrin matkalle halki USA:n New Yorkin Times Squarelta San Franciscoon. Reittiin voi tutustua tarkemmin www.LH2013.com osoitteessa ja tiputtelen siellä täällä lisäinfoa valmistautumisesta ja pidän huolen, että Cadillac Club of Finland varmasti näkyy maailmalla ja kauas blogien ja muiden viestien kautta.

Kevään näyttelyt, kesäpäivät yms. onnistuneesti takana ja jäsenmäärä CCOF:ssa jatkaa nousuaan. Suuret kiitokset kaikille ja lämpimästi tervetuloa uudet jäsenet!

Paljon on vettä virrannut Aurajoessa tuon 20.3.1977-11.7.2012 välisenä aikana, kuten joku varsinais-suomalainen saattaisi sanoa!

Parhain terveisin

Sami
040 581 1089
sami.heteaho@pp.inet.fi
Klaukkalassa 11.7.2012



Cadillac Club of Finland ry HALLITUS 2012

PUHEENJOHTAJA

Sami Heteaho, 040 581 1089
sami.heteaho@pp.inet.fi

VARAPUHEENJOHTAJA

Tuomas Jokinen
tuomas.jokinen@huulaaki.fi

RAHASTONHOITAJA/SIHTTEERI

Nina Fors, 050 536 7047
ninni.fors@gmail.com

TAPAHTUMAVASTAAVA

Tarja Naskali, 040 530 7948
tarja.naskali@luukku.com

MUUT AVAINHENKILÖT

Jyrki J. Hytti, päätoimittaja, Cadillac News
Anu Toikka, kerhotuotemyynti
Jani Heinonen, nettivastaava

JÄSENET

Heikki Muhonen, 0400 775 800
muhonen.heikki@gmail.com

Esa Kauppinen, 040 137 1800
DeVille1961@gmail.com

Jukka Koski, 050 524 5626
jkcaddillac66@gmail.com

Seppo Sydänmaa, 0400 606 093
paperinkuljetus@kolumbus.fi

Tomi Vuorenpää, 040 801 4483
tomppa.22@hotmail.com

Cadillac Club of Finland ry, yhteistyökumppanit



Arikas Oy: Olemme erikoistuneet raskaan kuljetuskaluston varaosien ja tarvikkeiden myyntiin, mutta toimitamme autokemikaalit, akut yms tarvikkeet myös Cadillac Clubilaisten autoihin.



Boot Factory Oy: Käsintehdyt kotimaiset saappaat ja western bootsit Helsingin Konalasta, Suomalaista käsityökulttuuria yhdessä sen parhaista muodoista.



Carvista: Asiakkaamme ovat laadukkaaseen autoiluun panostavia yksityisasiakkaita ja yrityksiä. Liikkeestämme on ostettu erittäin paljon valioluokan autoja, mikä on vahva näyttö oikeasta hinnoittelusta. Toimitamme Teille toivomustenne mukaisen auton myös tilauksesta. Otamme nykyisen autonne vaihdossa ja järjestämme tarvittaessa rahoituksen.



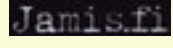
Chicos: Amerikan parhaista paloista pääset nauttimaan lähimmässä Chico's'ssa, kun maut ja aromit kiidättävät sinut halki mantereen kaikissa Chicos ketjun 16:sta ravintolassa.



Harley-Davidson Helsinki: Amerikkalaista tyyliä ja perinteitä kahdella pyörällä. Täyden palvelun liike.



Huulaaki Ay: Etelä-suomen alueella toimiva perheyritys, jonka palveluihin kuuluu erilaiset kiinteistöhuollon toimet (puiden kaadot, lumien pudotukset, työn suorittamista varten tarvittavat liikennejärjestelyt, kulkuesteet yms. ammattitaidolla.

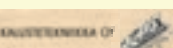


Jamis Mark Oy: Kaikki PR-tuotteet yrityksille ja yhteisöille Jami's Mark'in kautta. CCOF luottaa pääosin Jamin laajaan tarjontaan.



Jyrki Advertising
Mainonnan monimerkkihulolto

Jyrki Advertising - Mainonnan monimerkkihulolto: Mainonta, asiakaslehdet, esitteet, logot, lomakeistot, käyntikortit, bannerit, nettisivut... Ammattitaidolla, ajatuksella, aikataulussa ja aina edullisesti. Kuten tämäkin julkaisu!



Kalustetekniikka Oy: Erikoispuusepän tilaustyöt kokemuksella Helsingin keskustan läheisyydestä, erityisesti baarien ja keittiöiden mittatilauskalusteet joihin todella paljon erikoisosaamista.



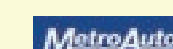
K&K Kivinen Oy: 1993 perustettu perheyritys, joka keskittyy matkailuvaunujen, -autojen, sekä peräkärryjen myyntiin. Peräkärryissä useampi malli vuokrallakin ja autotrailereista löytyy isot koot ja painoluokat myös USA autojen kuljetukseen.



Kiinteistöhuolto J. Tikkinen Oy: Huollot, Siivoukset, Tuuraukset, Lumirakointi. Päivystys 24h. Museokatu 42, Helsinki



Lounais-Suomen Kuivajääpuhdistus: Pintaa vahingoittamatta sooda, kuivajää ja höyrypuhdistusta.



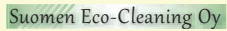
Metro-Auto Oy, Helsinki: Merkittävältä autoalan toimijalta laadukkaat korjaamo- ja huoltopalvelut Cadillac-autoihin.



Parttiputki Oy: Yritys suorittaa ammattitaidolla LVI-asennukset ja saneeraukset. Toimintaamme kuuluu öljylämmitys -ja kaukolämpölaitoksien urakointi.



Presco Oy: Viimeistelytuotteita huippuammattilaisille. Presta™:n etuna on puolen vuosisadan kokemus autokemikaalien valmistuksessa. Nämä korkealuokkaiset tuotteet ovat ihanteellinen valinta tämän päivän edistyneille yksikerros- ja kirkaslakkapinnoille.



Suomen Eco-Cleaning Oy: Siivousalan ammattilainen, pyydä tarjous peruspesuista ja vahauksista, www.secoy.fi



Soul Kitchen: Helsingin Kalliossa sijaitseva 100-paikkainen Soul Kitchen on verraton vaihtoehto illanviettoon, seurusteluun ja nautiskeluun.



Southwest Trade: Uudet ja käytetyt varaosat amerikkalaisiin, toimipisteet: Hämeenlinna - Pirkkala - Vantaa.



Spiderproduct: Tarjoaa markkinointiviestintään ammattilaisille tapahtumamarkkinoinnin työkaluja vaikka avaimet käteen periaatteella. Liput, printit, bannerollit tai vaikka kokonaiset standit



The Official Elvis Fun Club of Finland: Hengenheimolaisia, Cadillac meets Elvis



Tramigo Oy: Erikoistunut GPS/GSM seurantalaitteen suunnitteluun ja valmistukseen vuodesta 2002 lähtien ja tuotteita myydään yli 120 maassa maailmanlaajuisesti. Tramigon tuotevalikoima kattaa tuotteet Ajoneuvojen, Moottoripyörien, Veneiden ja Henkilöiden seurantaan ilmaisen Smartphone tai PC-ohjelmiston välityksellä.



TÜV NORD Finland Oy: Toimittaa vaatimustenmukaisuustodistukset ja vastaavuustodistukset tuontiajoneuvoille rautaisella ammattitaidolla. TÜV NORD Finland Oy edustaa kansainvälistä TÜV NORD Groupia Suomessa.



Uudenmaan Rakentajapalvelu Oy: Nopea ja edullinen LVI-asiantuntija ja erikoisliike Nurmijärven Klaukkalassa. Varastostamme, maanrakennustarvikkeet, lvi-alan tuotteet, ammattilaisen työkalut.



V8 Magazine: Pitkäaikainen yhteistyökumppani, jonka julkaisun parissa suurin osa clubilaisista on varttunut.



Zetor: Traktormiästen ja -naisten legendaarinen kantapaikka Helsingin keskustassa.

Jäsenkortti ja sillä saatavat jäsenedut

CCOF:n jäsenkortit ovat jo painossa ja niitä jaetaan jäsenille näyttelyssä ihan kädestä pitäen, jotta tutustumme uusiin kasvoin ja tapamme vanhempia naamoja turinoitten merkeissä. Jakamattomat kortit postitetaan Oulun näyttelyn jälkeisellä viikolla eli toukokuun puolivälissä. Ohessa jo listaa eduista, joita kortilla saat. Kannattaa siis pitää se aina mukana ja hyödyntää sillä saatavat edut.



Kortti on voimassa aina kaksi vuotta, eli jakso 04/2012-04/2014 ja näin se jaksottuu jatkossakin koska jäsenmaksut tulevat alkuvuonna. Ota yhteyttä suoraan pj. Sami Heteahoon jos haluat yrityksesi mukaan, Samin puhelinnumero on 040 581 1089 tai laita viestiä sami.heteaho@pp.inet.fi

Vaimon yllätyslahja 50 v. kuskille ja autolle



Tällainen oli vaimon yllätyslahja, kun kuski ja auto täyttivät 50 v. ilahdutti sen verran, että ajattelin tämän voisi jakaa muiden klubilaisten kanssa. Eli rouva oli teettänyt Kutjan Jannella kaksi taulua meidän -62 Coupe de Villestä; mild custom ja orkkis versiot. Kuvat olkkarin seinältä.. Erytisen hienoa, kun maestro itse oli ovelta yllättäen taulut kainalossa!

Mukavaa kesää ja cruising kautta!
T. Vastamäen Juha, Järvenpää



Boot Factory -10% bootsien korjauksesta.
Teetettyihin bootseihin Cadillac-brodeeraus kaupan päälle



Garageland -10% kaikista tuotteista
Fredrikinkatu 19, Helsinki, www.garageland.fi



Jäsenkortilla ruuasta -20%. Esitä korttisi tilausta tehdessä Mansku 17, Töölö
http://www.ravintola.fi/gringos_locos_helsinki



Harley Davidson of Helsinki
-10% alkuperäisistä Harley Davidson tuotteista
Ulkonäytynkuja 6, Vantaa, www.hdhelsinki.com



-20 % vaihtolavakuljetuksista,
0400 606 093, Helsinki



-10 % hinaukset pääkaupunkiseudulla
0400 562 155, päivystys 24h



Jalokorut **-15 % kultaseppämestarin Timo Mustajärven valmiit Jalokorut**, tilaustyöt sopimuksen mukaan. Laaja sormusmallisto, Fiskarsintie 26 a 1 10470 Fiskars, 019 237 210 tai 040 557 6313, www.jalo.fi ja facebook jalo



Kehän Autokatsastus, **Määräaikaikatsastus 40 € (45 €) Bensamittaus 12 € (15 €) OBD 8 € (10 €) Dieselmittaus 19€ (25 €)**, alennuksen voi saada henkilö / pakettiauton katsastuksesta ja mittauksista eli ei koske kuoma-autoja Virkatie 7, Vantaa tai Muonamiehentie 1, Helsinki, www.kehanautokatsastus.fi



K-market Ruokakippari **-5 % ostoksista (ei tupakka, alkoholi, veikkaus, äidinmaitotuotteet sekä lehdet)**
Laivalahdenkaari 29, Herttoniemi, Helsinki
www.k-market.com/Myymlat/K-market-Ruokakippari tai facebook k-market ruokakippari



Pyöränkulmien tarkastus ja aurauksen säätö alkaen 65 € (norm. 90 €) MeanWhilestä ostetun moottoriöljyn ja suodattimen vaihto kaupan päälle
Rannikkotie 62 B 02580 Siuntio 0400 696 689, www.dehs.fi



-10 % korjaus ja huolto
p. 0400 585 523, Ruotsinkyläntie 9, 07990 Ruotsinkylä



-15 % kaikista tuotteista 0400 239 111, Espoo, www.route66store.net



Soul Kitchen - **20 % ala carte annoksista**
Fleminginkatu 26-28, Helsinki
www.soulkitchen.fi



Southwest Trade **-10-15 % alennus kulutuksista**
Tiilitie 16 C, Vantaa. Pietiläntie 1-3, Hämeenlinna, Purutie 47, Tampere www.southwesttrade.fi



Tramigo **T22 autonpaikannin järjestelmä 250 € (norm. 329 €)** Tekniikkatie 14, Vantaa
www.tramigo.net



TÜV NORD Finland **-10 % vaatimiksenmukaisuustodistuksista ja vastaavuustodistuksista tuontiajoneuvoille**
Liesikuja 4, Vantaa
www.tuv.fi

Lista yhteistyökumppaneista ja heidän myöntämistään alennuksista elää ja laajenee jatkuvasti, joten viimeisimmät tiedot näet aina clubin nettisivuilta; www.cadillacclub.fi

1930 Cadillac V-16 Conve rtible Berline by Saoutchik

Cadillac Newsin tämänkertainen pääartikkeli kertoo Suomeen tuodusta äärimmäisen kiinnostavasta Cadillac V-16 Saoutchik mallista. Tämä ainutkertainen auto löytyi alkukesästä Triangle Motorin tiloista Turusta ja saimme hienon alustuksen artikkeliamme var-ten Triangle Motorin Ari Sinkkoselta, sekä myös mallin historiaan, että muotoillisiin ja teknisiin hienouksiin peilaten niitä sen valmistusajankohtana muihin tiellä liikkuviin ajoneuvoihin.

Cadillac oli ennen V-16 malliston esittelyä ns. keskihintainen automerkki ja tällä Owen Nackerin suunnittelema V-16 mallistolla tähdättiin sinne aivan kirkkaimmalle huipulle. Tämä Convertible Berline by Saoutchik oli varmasti aivan yhtä huima hyppy äärimmäisen luksukseen, jos ”normaali” V-16 mal- listo ei vielä antanut ihan sitä mitä varakas ostaja aikanaan halusi ja/tai arvosti.

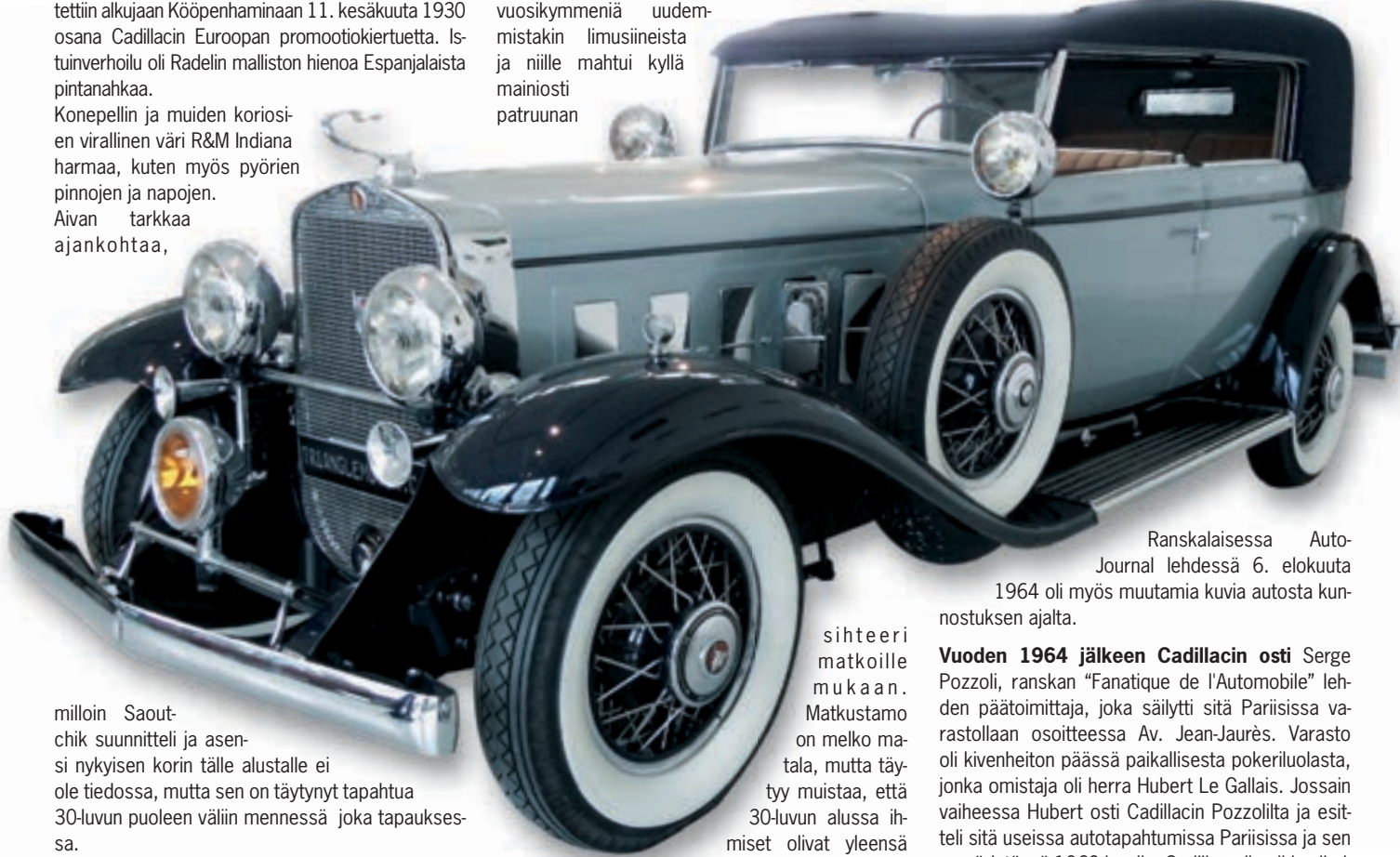
Näitä V-16 malleja tuli Eurooppaan pelkkinä alustoina vain muutamia kappaleita. Alustatoimitus käsittää vain pelkän rullaavan alustan, sekä tuli- ja keulapellin ja tästä eteenpäin Saoutchik on koritti ja varusteli Cadillacin alkuperäisen tilaajan toivomus- ten mukaisesti.

Cadillacin alusta oli aikanaan 1930 järjestys- numeroltaan toinen 85 kappaleen kokonaisvalmis- tusmäärästä. Tämä kyseinen alusta oli yksi kuudesta Eurooppaan tuodusta matkamallin alustasta ja alun perin alusta kantoi Sport Phaeton koria (alkuperäinen Sport Phaeton kori istutettiin myöhemmin toiselle V-16 alustalle). Tämä Fisherin koritehtaan tilaus toimi- tettiin alkujaan Kööpenhaminaan 11. kesäkuuta 1930 osana Cadillacin Euroopan promootiokiertuetta. Is- tuinverhoilu oli Radelin malliston hienoa Espanjalaista pintanahkaa. Konepellin ja muiden koriosi- en virallinen väri R&M Indiana harmaa, kuten myös pyörien pinnojen ja napojen. Aivan tarkkaa ajankohtaa,

Tämä Saoutchikin yksittäiskappa- leena tekemä kori sisältää tavatto- man määrän kauniita yksityiskohtia, mutta vaatii hetkisen aikaa, että kaikkien yksityiskohtien kauneus aukeaa. Erityisesti piiloon liukuva lähes koko katon mittainen rulomaisella ra- kenteella toteutettu kattoluukku ja irrotettavat ka- ton keskipilarit hyvin matalan ikkunalinjan kanssa tekevät muutoin korkeasta autosta hyvin menevän oloisen. Tämä yksilö on tavallaan myös 4-ovinen HT jossa on irrotettavat keskipilarit.

Kaikissa ovissa on ulkopuolella oma lukko ja koristeelliset kahvat, etupenkin takaa löytyy ove- lasti piilotettuna välilasi, jonka saa esiin avaamal- la lukitukset, jonka jälkeen lasin voi veivata esiin. Tämä välilasi toimii myös vaikka keskipilarit olisi- vatkin irrotettuina.

Cadillacin varustukseen kuului pinnavanteita varustukseen kuusin kappalein. Cadillacissa löytyi ajan oloon nähden ruhtinaalliset sisätilat. Matkusta- mosta on samanlaiset lisäistuimet kuin vuosikymmeniä uudem- mistakin limusiineista ja niille mahtui kyllä mainiosti patruunan



milloin Saout- chik suunnitteli ja asen- chi nykyisen korin tälle alustalle ei ole tiedossa, mutta sen on täytynyt tapahtua 30-luvun puoleen väliin mennessä joka tapaukses- sa.

Cadillac on kilvitetty Pariisissa 1936 lähtien rekisterinumerolle 8651RK2 , eli juurikin se samaa kilpi, joka autossa oli paikallaan kun auto vaihtoi omistajaa RM Auctionsin huutokaupassa touko- kuussa 2011, aloittaakseen matkan uuteen koti- maahansa Suomeen.



ja tarina kertoo, että se oli vähällä tul- la myydyksi Pariisilaisesta autokorjaamosta huutokau- pallalla maksamatta jääneen huoltolaskun vuoksi. Omistajan edustaja oli lopulta käynyt maksamassa rästiin jääneet maksut ja auto palautui omistajalle.

Tämän jälkeen Cadillacin vaiheet ovat hieman epäselviä. Jotkut lähteet sanovat, että omista- ja olisi välillä ollut Goulainen Markiisi, ja hän olisi myöhemmin myynyt sen veljenpojalleen joka oli arvonimeltään Pariisin Jaarli. Cadillacin sanotaan myös olleen ranskalaisen autokauppiaan Johnny Thuysbaertin hallussa ja varastoituna jonkin aikaa hänen linnassaan Nantesin lähellä.

Cadillaciin on limeisesti tehty merkittäviä kun- nostuksia vuonna 1964 Francisin pajalla Pariisin lä- histöllä ja tästä liitteenä myös nuo muutamat hieman epäselvät kuvat.



Ranskalaisessa Auto- Journal lehdessä 6. elokuuta 1964 oli myös muutamia kuvia autosta kun- nostuksen ajalta.

Vuoden 1964 jälkeen Cadillacin osti Serge Pozzoli, ranskan ”Fanatique de l’Automobile” leh- den päätoimittaja, joka säilytti sitä Pariisissa va- rastollaan osoitteessa Av. Jean-Jaurès. Varasto oli kivenheiton päässä paikallisesta pokeriluolasta, jonka omistaja oli herra Hubert Le Gallais. Jossain vaiheessa Hubert osti Cadillacin Pozzolilta ja esi- teli sitä useissa autotapahtumissa Pariisissa ja sen ympäristössä 1960 luvulla. Cadillac oli noihin aikoi- hin tummansininen ja katto oli väritään tummanrus- kea. Hubert muutti myöhemmin Bretagneen ja tältä ajalta Cadillacin tied ovat hämärän peitossa kunnes Cadillac taas ”löydettiin” 70-luvun lopulla.

80-luvun lopulla tai aivan 90-luvun alussa Ca-



V-16 kuvattuna mainituissa Ranskan kilvissä 10.3.–1.4.1936 välisenä aikana.



V-16 kunnostettuna autonäyttelyssä lähellä Pariisia n. 1973–74.

dillac oli matkannut Ranskasta uuden omistajan mukana Amerikkaan, jossa sille tehtiin hyvin kor- kealaatuinen täydellinen restaurointi arvostetun Fran Roxasin toimesta St. Louisissa.

Restauroinnin aikana tämä merkittävä ainutker- tainen Cadillac kori nostettiin rungolta ja täydellisen kunnostuksen jälkeen sitä ei lopulta asennettukaan enää takaisin alkuperäiselle alustalleen vaan Roxas asensi tämän Saoutchik korin alustalle toiselle täy- sin alkuperäiselle V-16 alustalle, joka oli alun perin kantanut neliovista Fleetwood sedan koria. Erittäin maukas yksityiskohta on se, että tämä alusta oli alun perin tilattu itsensä C.F. ”Boss” Ketteringin toimesta, joka oli siis Cadillacilla muun muassa sähköisen starttimoottorin keksijä. Tämä fakta te- kee Cadillacista myöskin omalta osaltaan historial- lisesti merkittävän ajoneuvon. Restauroinnin aikana alkuperäiset Marchalin valmistamat ajovalot kor- vattiin Grebelin valmistamilla, käsin signeatuilla suurikokoisilla valaisimilla, mitkä istuvat paremmin yhteen lokasuojien päällä olevien vilkkujen kanssa. Uusi erittäin laadukas pehmeä ulkokattomateriaali asennettiin ja konepellin pienet luukut kromattiin, myös suurikokoinen huomiovalo asennettiin Roxa- sin entisöidessä Cadillacia.



Saoutchic tunnettiin myös erittäin korkeasta käsityön laadusta, mukaan lukien koripeltien ja lis-

tojen yms. sovituksset, joten tällaiset maukkaat yk- sityiskohdat jälkikäteen lisättynä ovat itse asiassa kokonaisuutta ajatellen pelkkää plussaa. Grebelin tuotokset ovat tänä päivänä äärimmäisen harvi- naisia ja haluttuja. Niitä myytiin yleensä vain juuri Saoutchikin kaltaisille erikoiskorien tekijöille.

Sisustan materiaaliratkaisut kankaan, nahan, puun ja metallin osalta olivat hyvin yksilöllisiä. Uu- demmista autoista tulee mieleen Maybach, kun kat- selee matkustamon sekuntikelloa ja kultanauhoin toteutettua puuosien detaljointia. Uusi Maybach on toki tavallaan ”tusinatuote” verrattuna tähän Berline malliin.

Voisi sanoa, että tämä Cadillacin V-16 kone- huone oli ensimmäinen lajaan eli todella katselta- vaksi tarkoitettu taideteos, eikä vain työjuhta auton nokalla. Konehuone on todellakin kaunis kuin kuk- kanen, sieltä löytyy kiillotettua alumiinia, emalipin- noitteita ja tavaton määrä selkeyttä verrattuna mo- neen jopa nykyisten luksusautojen moottorituloihin. Myös itse moottorin lohko on kiillotettu ja upean kullanväriinen. Pakosarjat säilyvät myös kauniin kiiltävinä sillä ne on emaloitu. Yleensä ottaen koko moottoritila on varsin modernin ja klinin näköinen, oikein mistään ei paista 30-lukulaisuus vaan tun- nelmassa on heijasteita nykyaikaisiin kustomeihin piilotettuine johdotuksineen yms. Samaan asiaan liittyen esimerkiksi sytytyspuolat on piilotettu jääh- dyttimen sisään!

Konepellin upeat kromatut sivuluukut avautu- vat/ohjautuvat moottorin lämpötilan mukaan, sa- moin kuin jäähdyttimen kaihdin/maski, joka toimii termostaatilla ohjatusti.

Kun Fran Roxas aikanaan sai restauroinnin vihdoin valmiiksi, niin Cadillacin osti Detroitilainen kiinteistöalan sijoittaja Bernie Glieberman. Glieber- mann ”ulkoilutti” hienoa Cadillacia säännöllisesti näyttelyissä ja sille satelikin merkittäviä tunnustuk- sia, kuten luokkavoitto Pebble Beachillä vuonna 1991 ja Meadow Brookissa 1995, mistä se jälleen sai maininnan ”paras luokassaan” unohtamatta ”En- gineering in Excellence” -palkintoa, sekä lukuisia muita täydellisen restauroinnin jälkeisinä vuosina saavutettuja palkintoja.

Tämä Cadillac vaihtoi jälleen omistajaa vuoden 2001 tammikuussa. 2000-luvun puolivälissä se sai osakseen suurta huolenpitoa, kun arvostetut res- tauroijat Alan Taylor ja Mosier Restorations ottivat sen työn alle. Cadillac sai kosmeettisia päivityksiä ja tekniikkaa käytiin huolella läpi, jotta auton matka- ajokunto on vähintään sen show-kunnon veroinen. Cadillacin omistaja 2000-luvun puolivälissä uskoi, että Saoutchik olisi alun perin rakentanut tä- män Cadillacin avomalliksi ja joku toinen taho olisi myöhemmin tehnyt Cadillaciin tuon uniikin kattorat- kaisun, sillä katossa oli jonkin Pariisilaisen firman nimi. Fakta lienee kuitenkin, että katto on Saoutchi- kin tekemä, mutta katon kankaan asennus on tehty jonkin toisen tahon toimesta.

Auto vaihtoi jälleen omistajaa elokuussa 2007 ja matkasi tällä kertaa sumujen saarelle Englantiin. Vuodesta 2007 eteenpäin ei tätä loistokasta Ca- dillacia juuri parrasvaloissa nähty, kunnes se tuli myyntiin Villa d’Estellä Italian Como-järvellä touku- kuussa 2011. Vasaran lyötyä kolme kertaa Como- järvellä, alkoi auton matka kohti uutta kotimaata



Yksi matkustamon erikoisuuksista - nopeusmittari ja sekundaattorilla varustettu kello.

Suomea ja täytyy kyllä tässä kohtaa todeta, että kyse on melkoisesta kulttuuriteosta ja oli suuria kunnia tutustua autoon rauhassa ja kuunnella myös kuvankauniin V-16 moottorin käyntiä.



Kuten sanottu, Cadillac kunnostettiin ensim- mäistä kertaa kattavammin jo vuonna 1964 ja kunnostusta/muutoksia jatkettiin läpi vuosikym- menten eri omistajien toimesta ja lopullisesti se valmistui 2000-luvun alussa. Tämä ainutkertainen yksilö ei ole varsinaisesti joutunut koskaan koko- naan heitteille eikä näin ollen ole missään vaihees- sa päässyt varsinaisesti huonoon kuntoon. Cadil- lac on kulkenut pitkän tien USA:sta Tanskan kautta Pariisiin. Ranskasta taas USA:aan ja sieltä sumujen saaren kautta Suomeen, johon se toivottavasti ko- tiutuu vuosikymmeniksi. Ei voi muuta sanoa kuin, että tämän Cadillacin kohdalla Eurooppalainen käsityötaito ja muotoilu kohtaa Amerikkalaisen teknisen osaamisen yhdessä sen parhaimmissa ilmenemismuodoista.

Tätä upeaa Cadillacia on jo tänä kesänä nä- kynyt muutamassa tapahtumassa. Pitäkäähän sil- männe auki, sillä tämä Majesteettillinen näky täytyy todellakin nähdä – ja kuulla!

Suuret Kiitokset Cadillac Club of Finland ry:n ja Ca- dillac News julkaisun puolesta V-16 Cadillacin omis- tajalle, sekä Triangle Motorin Risto Paunoselle ja Ari Sinkkoselle. Tämän jutun teko oli hieno kokemus.

Toivottavasti joskus päästään fiilistilelmään 1930 Cadillac V-16 Convertible Berline by Saout- chikia sen pehmeässä kydyissä.



Jacques Saoutchik, korimuotoilun aatelinen



Tässä lehdessä esitellyn majesteettillisen V-16 vaunun äärettömän kauniiden linjojen takana oli korimuotoilun todellinen aatelinen eli alunperin Ukrainalaista syntyperää oleva Jacques Saoutchik.

Herra Saoutchikin aikaansaannoksia ja henkilökohtaista historiaa.

Iakov Savtchuk sittemmin Jacques Saoutchik syntyi Ukrainassa 1880 ja saapui Pariisiin käsityöläisammattiin nuorena miehenä 1900-luvun alussa.

Hän oli ammatiltaan puuseppä, mutta perehtyi itsenäisesti, sekä kouluttautui korirakentamisen ja -muotoilun saloihin jo nuorella iällä.

Saoutchik laittoi oman koripajan pystyyn 1906 Neuilly-Sur-Seinen alueelle, joka oli teollistuvaa Pariisin esikaupunkialuetta (noin 7 kilometriä Nanterren suunta Riemukaareltä). Ensimmäisen kokonaisen koriprojektin hän toteutti italialaisen Isotta-Franschinin alustalle. Saoutchik ei ollut vaatimaton nuori herra vaan tähtäsi korimuotoilun kirkkaimmalle huipulle heti alusta asti. Muutamassa vuodessa hän vakiinnutti paikkansa ja hänen pieni yrityksensä oli kuuluisa houkuttelevista malleista, huolellisesta ja laadukkaasta työstä. Designmielessä jokaisen, joka on vähänkin Jacques Saoutchikin luomuksiin tutustunut, täytyy myöntää, että muotoilullisesti hän otti jokaisen otettavissa olevan riskin ja loi sitä kautta jäljittelemättömän ja tunnistettavan muotokielen.

Saoutchik sai hyvin osuvan lempinimen "Viollet-le-Duc"

Se viittaa Ranskalaiseen Eugène Emmanuel Viollet-le-Duc:iin (1814-1879), joka oli kuuluisa arkkitehti ja teoreetikko. Viollet-le-Duc oli myös erityisen kuuluisa keskiaikaisten rakennusten kunnostustulkinnoista oman makunsa mukaisesti. Viollet-de-Luc toi Gotiikan vahvasti takaisin ja oli yksi tyylisuunnan suuria elvyttäjiä. Viollet-le-Duc'in töitä mainitakseni listaan tässä muutamia: Vapauden Patsas New Yorkissa, Notre-Damen kirkko, sekä Vincennesin Linna Pariisissa. Saoutchik siis sai tuon lempinimensä korimuotoilun "Viollet-de-Duc" melko ylevältä taholta, eikä ihme kun noita Saoutchikin muotoilemia Cadillac-, Talbot-, Delahye-, Bucchiali-, Pegaso- ja Bugatti-vaunuja ihastelee; gotiikka on vahvasti läsnä.

Toinen Saoutchikin tavaramerkki oli tapa suorastaan kuorruttaa kursailematta ajoneuvot kromilla ja kullalla. Vaikka Saoutchik oli puhuttelevan muodon perään mitä suurimmassa määrin niin todettakoon,

että hän käytti värejä ja kiiltoa tarkoituksella tuomaan kontrasteja ajoneuvojen muutenkin jo dramaattiseen muotokieleen; eikä todellakaan epäonnistunut siinä.

Saoutchik ansaitsi myös muiden korimuotoilijoiden ja -seppien arvostuksen jäljittelemättömällä omalla tyyllillään ja lentävillä goottisilla linjoillaan.

Jotta ei vain katsottaisi kaunista ulkokuorta

Triangle Motorilla V-16 Cadillacista juttua tehdessämme kävi hyvin selväksi millaisen vaatimustason Herra Saoutchik itselleen asetti myös sisustuksen suhteen, yksityiskohdat ovat äärettömän kauniita ja niitä tutkiessa menisi päiväkausia. Hyvä esimerkki sisustuksesta oli puuosia olevat kultaukset, kun niitä alkoi tarkastella lähemmin niin huomasi, että ahaa nämä eivät olekaan kultamaalia vaan puuhun tehdyt paikat, joihin on upotettu kullattua koristenauhaa. Pitää siis osata katsoa myös todella läheltä, jotta Saoutchikin luomusten todellinen kauneus ja runsas koristelu avautuvat.

Saoutchik luomukset olivat vuosia Pariisilaiselle yläluokalle "Chic" kuten he tapaavat vieläkin kuumista jutuista sanoa. Näitä Saoutchikin tuotoksia alettiin arvostaa keräilykohteina jo hyvin varhain ja olivat hyvin esillä Pariisin Concours d'Elégance ja yläluokan lomakohteiden tapahtumissa rannikolla palkintoja keräten. 1930-luku oli Saoutchikin koritehtaalle todellista kulta-aikaa.

Jacques Saoutchik kuoli vuonna 1955

Saoutchikin kuoleman jälkeen toiminta siirtyi hänen poikansa Pierren käsiin. Kun "Viollet-De-Duc De la Automobilen" silmästä oli pilke sammunut, ei koripajaa enää saatu entisajan lentoon ja yrityksen alasajo tapahtui melkein heti Saoutchikin kuoleman jälkeen. Pierreä ei voi tästä kovin suoraan sormella osoittaa, sillä sotien jälkeisessä Euroopassa ei vain yksinkertaisesti ollut tilaa, pääomia ja halua Saoutchikin rakentamien kaltaisten vaunujen hankintaan. Kaikki suuret ranskalaisten luksusautojen valmistajat olivat lopettaneet toimintansa eikä pröystäilevällä designilla enää saatu riittävä ostajakuntaa tavoitettua koripajan pyörittämiseksi.

Onneksi meidän on "suhteellisen helppo" nauttia Saoutchikin tuotoksista vähintään sitten vaikka kuvien kautta, sillä näistä autoista suuri osa on keräilijöillä, museoissa tallessa ja vieläpä hyvin hoidettuna.

Ps. Onkohan muita Saoutchikin tuotoksia Pohjolassa kuin tämä Suomessa oleva V-16 Cadillac? Kertokaahan jos joku tietää.



Cadillac mallisto esittelyssä



Lanseeraus Yhdysvalloissa

Cadillac lanseerasi yhden historiansa prameimmista autoista tammikuussa 1930 eli päivänvalon näki Cadillac V-16-mallisto, jota monesti kutsuttu nimellä Cadillac Sixteen. Uusi auto sai ylistäviä arvosteluja lehdistöltä ja suuren yleisön huomion. Tämä Cadillacin V-16 oli ensimmäinen milloinkaan julkaistu 16-sylinterinen moottorityyppi auton nokalla Yhdysvalloissa.



Tämä lanseeraus osoittaa jo sinänsä kamikazemaisen huimaa riskinottokykyä GM:ltä, sillä 1929 alkanut valtava talouslama näkyi kaikilla mitattavissa olevilla sektoreilla. Mallisto oli tuotannossa aina vuoteen 1940, jolloin käytännössä toinen maailmansota lopetti tuotannon tältä mallilta, niin kuin monelta rahvaanomaisemmaltaakin merkiltä ja/tai mallilta.

Tässä on hyvä muistaa, että Cadillacin pääkilpailija oli Packard, jolla oli jo myynnissä hienoja V12-moottorisia malleja, jotka kilpailivat suoraan Cadillacin V8-malleja vastaan. Lawrence Hemmings, silloinen Cadillacin GM "antoi markkinoinnin syväkurkkujen" vuotaa lehdistölle, että Cadillac lanseeraa myös V12-mallin, mutta jätti todellisen ässän eli V-16-moottorin kehittämisen pienen joukon tarkoin vartioiduksi salaisuudeksi.

"V-16 syrjähyppy"

Tässä kohtaa on hyvä ehkä tehdä syrjähyppy heti kärkeen ja todeta, että muut enemmän ja vähemmän onnistuneet yritykset 16-sylinterisillä moottoreilla on tehnyt herra Ettore Bugatti U-16 lentokoneen moottorillaan vuonna 1915, Howard Marmon esitteli oman täysalumiinisen V-16-mallinsa heti Cadillacin jälkeen, mutta valmistusmäärä jäi vuosikymmenessä vaivaiseen 400:n.

Cizeta V-16T oli myös V-16-moottorinen 10:n kappaleen piensarja vuosina 1991–1995. Oikeastaan vasta Bugatti Veyron palautti tietyllä

tavalla V-16 tai W16 aikakauden keskuuteemme vakavammin ja tuotantomäärät/auton hinta ehkä jollain tavalla verrattavissa Cadillacin maagiseen V-16-mallistoon.

Autourheilupuolella V-16-moottorit tulivat erityisesti esiin Alfa kokeiluissa vuoden 1930 Tripoli GP:ssä, Auto-Unionin hillittömät mekaanisesti ahdetut V-16-laitteet type A mallissa, jolla lasetettiin Vihreässä Helvetissä sekä BRM:n

saattue pysähtyi Ranskalaisessa Cadillac-nimisessä kaupungissa Etelä-Ranskassa. Kaupungin nimessä ei ole suoraa linkkiä Cadillac-merkkiin, mutta alueella hyviä viinejä Chateau Cadillac-nimellä ja muistatthan Ranskassa matkustaessanne, että Cadillac lausutaan "Cadillac" ja palvelu pelaa viiniä tilatessa.

Yhdysvallat sukeltaa

Kaksi "New Deal-Uusi Jako" toimenpidettä satui laman seurauksena vielä samaan aikaan kun Cadillac V-16 oli tuotannossa eli 1930–1940. Ensimmäinen Uusi Jako 1933–40 keskittyi maatalouden haasteisiin valtakunnallisessa mitakaavassa, jolla pyrittiin taklaamaan ylituotannon ongelmia, jotka johtivat olemattomiin tuotajahintoihin. Hallitus siis alkoi maksaa tukiaisia, jotta tuotetaan vähemmän, joka johti erityisesti lasten näkiintymiseen entisestään. Toinen Uusi Jako 1935–40 oli valtava valtiollinen työllistämishohjelma, jossa jopa puolet terveistä työikäisistä ihmisistä työllistettiin muutamien vuoden ajan toiseen maailmansotaan asti teiden, patojen, rakennusten ja puistojen kunnostamisessa tai uudisrakentamisessa.

Tällaista taustaa vasten on vieläkin vaikea ymmärtää, miten ihmeessä tämän V-16-malliston "business case" numerot saatiin aikanaan GM:n kontrollereilta läpi? mitkä olivatkaan ne kuuluisat tuotto-odotukset sijoitulle pääomalle? ROI, EBIT vai NPV?

Allaoleva taulukko tulkitsee hyvin talouden luisua tuona lanseerauksen ajankohtana.

	1929	1933
Banks in operation	25,568	14,771
Prime interest rate	5.03%	0.63%
Volume of stocks sold (NYSE)	1.1 B	0.65 B
Privately earned income	\$45.5B	\$23.9B
Personal and corporate savings	\$15.3B	\$2.3B
Historical Statistics of the United States, pp. 235, 263, 1001, and 1007.		

Yhdysvaltojen talous oli siis lähes vapaassa pudotuksessa 1929 iskeneen valtavat laman jälkeen seuraavat viisi vuotta ja alkoi oikeastaan vasta kunnolla olla iskussa ennen toista maailmansotaa.

Kaikki V-16-malliston autot olivat erikoistilauksia ja autojen kokonaisvalmistusmäärä jäi hyvin pieneksi eli vain 4076 autoa valmistui 11 vuoden aikana, jolloin mallistoa oli tarjolla. Käytännössä suurin osa autoista tilattiin ja tehtiin esittelyvuonna 1930, jolloin ehkä ne kaikista varakkaimmat ostajat eivät vielä tunteneen turhaa häveliäisyyttä tai kokeneet pramean vaunun vahingoittavan imagoa vaikeina aikoina.



Lanseeraus Euroopassa

Viitisen kuukselta Yhdysvalloissa tapahtuneen julkaisun jälkeen viisi kappaletta uusia V-16-autoja oli laivattu Eurooppaan promokiertueelle. Pyrkimyksenä oli löytää oikea ostajakunta Euroopan siniverisistä, patruunoista ja muista silmäätekeivistä. Cadillac V-16 saattue nähtiin ainakin Ranskassa, Belgiassa, Hollannissa, Tanskassa, Ruotsissa, Saksassa, Itävallassa, Sveitsissä ja Espanjassa.

Paluumatkalla Espanjasta Ranskaan V-16



Tässä mielessä tilannehan oli ihan sama kuin nykypäivänä uusien autojen ostajilla; osa ostaa suhdanteesta riippumatta jos voi ja osa hieman kainostelee "jotta eivät ala puhumaan".

V-16-mallin juuret?

1920-luvun puolivälissä Cadillac alkoi kehittää uutta monisylinteristä automallia, joka olisi voimakkaampi ja hienostuneempi kuin mikään tähän asti automarkkinoilla tarjolla ollut malli. Kehitystyö onnistuttiin tekemään salaisuuksien paljastumatta, vaikka useita prototyyppjeja kehiteltiin ja niillä myös liikennöitiin. Uuden moottorin kehittäminen alkoi samoihin aikoihin siihen solveltuvan tekniikan kehittämisen kanssa. Business-puolen iso tappi, Larry Fisher ja GM:n muotokielestä vastannut legendaarinen hahmo Harley Earl, suorittivat myös empiiristä tutkimusta matkaten Eurooppaan hakemaan vaikutteita parhailta korintekijöiltä. GM muutti suuntaa yhdessä erityisessä asiassa eli tähän mennessä luksusautojen korintekijät ostivat pelkkiä alustoja autotehtailta, mutta GM päättikin ostaa Fleetwoodin ja Fisherin koritehtaan pitääkseen koko arvoketjun autonvalmistuksen osalta omissa käsissään. Tämä on se syy miksi Cadillaceja on koritettu lopulta niin vähän eksoottisilla koripajoilla.

Sukupolvet

1930–1937 ensimmäinen

- Mallit 452 ja 90, moottori 452 cid / 7.4 L

1938–1940 toinen

- Malli 90, moottori 431 cid / 7.1 L

Korimallit

Fleetwoodin katalogissa vuonna 1930 oli 10 peruskorimallia yhdistettynä V-16 konetyyppiin, sekä suunnittelijoiden n. 30 toistaan villimpiä



vaihtoehtoihin täysin "one-off" toteutuksiin johtavia malleja, jos finanssipuoli oli kunnossa.

Fisher ja Fleetwood rakensivat kaiken kaikkiaan ainakin 70 erilaista korimallia V-16-tekniikan ympärille tai toisinpäin. Kuten aiemmin mainittu niin V-16-mallisto esiteltiin tammikuus-



sa 1930 ja suurin osa autoista valmistui 1930 kevään ja kesän aikana, tuotantomäärien sukeltaessa vaivaiseen 54:ään yksilöön jo lokakuussa 1930. Ajatelkaapa, valmistusmäärät olivat tyypillisest alle 10 kappaletta kuukaudessa! Jokainen, jolla on vähäinenkin käsitys teollisesta liiketoiminnasta ymmärtää, että V-16-malliston

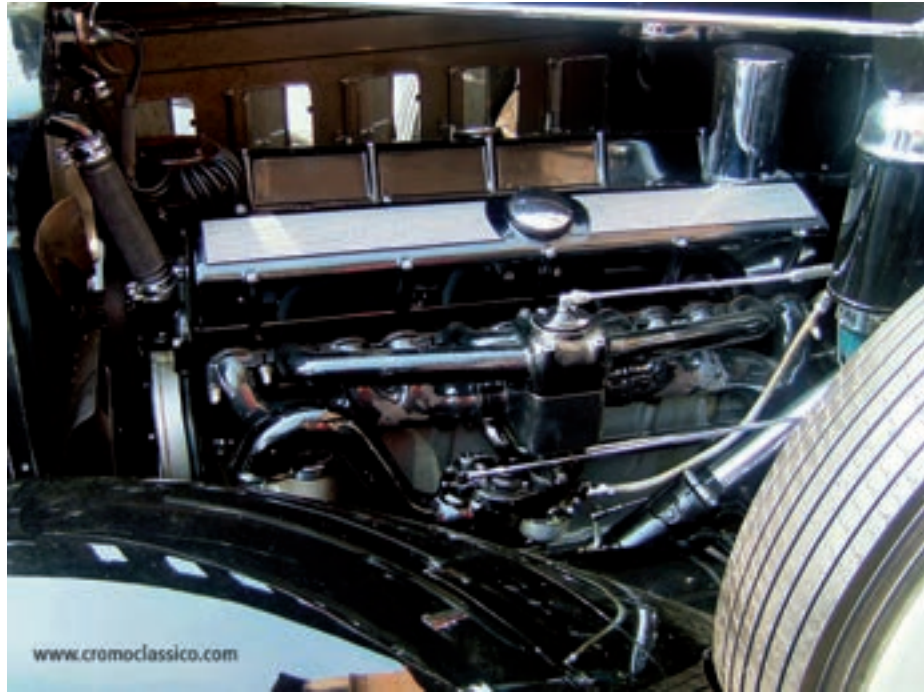


neuden. Kun katsot moottoritilaan olet kuin olisit 2012 SEMA Showssa. Ei johdon johtoa näkyvissä, sytytysjohdot ja kaikki muut viety näkymättömissä perille, emailoidut pakosarjat, kaksi massiivista polttoainepumppua tavallaan kuin molemmille moottoreille, kun on ikään kuin kaksi V8-konetta peräkkäin. Ratissa ei mitään kummempia säätöjä, kytkin, vaihteet yms. vähän niin kuin nykyautoissa ja muistakaa, että tuohon aikaan säädeltiin todellakin sytytystä, seoksia ja muuta kabiinista käsin, mutta ei V-16 Cadillacissa. Vuonna 1937 lisättiin jopa hydraulisesti tehostetut jarrut tähän vajaa kol-

suunnittelu, työkalut, linjat, tehdastilat, koulutus yms. mukaanlukien ei koskaan tuottanut senttiäkään GM:n kassaan, mutta oli tietyllä tavalla jonkinlainen siirtymä vanhan ja uuden ajan välillä ennen kuin käytännössä 1947–48 Yhdysvaltojen autoteollisuus alkoi taas virkoamaan toisen maailmansodan päätyttyä.

Ensi kosketus

Kun pääsin vihdoinkin tutustumaan tuolla Triangle Motorilla tähän suomalaiseen V-16 yksilöön, niin silloin vasta ymmärsin auton teknisen kau-



metonniseen vaunuun. Lienee tänäkin päivänä vielä suurin ja painavin koskaan Yhdysvalloissa tehty automalli?

Y-risteys

V-16-mallisto yhdistyy V12-malliston kanssa hyvin pitkälle vuonna 1938, kun tämä L-kansimalli esiteltiin uudessa, pienemmässä moottorissa.

Moottorit:

Peruskonsepti: Voisi sanoa, että V-16 on kaksi erillistä suoraa kasia yhteisellä kampiakselilla ja -kammiolla, sillä käytännössä molemmille "kaseille" oli omat täysin itsenäiset apulaitteet.

Malli 452, 1930-1937, kapea 45° V kulmassa toteutettu kansiventtiilimoottori.

Malli 90, 1938-1940, matala hyvin laajassa 135° V-kulmassa toteutettu lättäpää, jos voi niin sanoa eli L-head moottori. Tätä voisi sanoa myös ns. neliömoottoriksi, sillä iskunpituus ja mäntien halkaisija olivat lähes samat, ja se tekee moottorista erittäin ajettavan ja kierrosher-

kän, sekä tarjoaa suuren väännön matalilla kierroksilla.

Tämä uusi L-head on ehkä vielä 452 V-16-malliakin eksoottisempi eli listalta löytyy: 2 kaasutinta, 2 bensiinipumppua, 2 jakajaa, 2 vesipumppua ja 9 kampiakselin laakeria (vs. aiemmin vain 5) ja tehoa oli saman verran eli 185 hevosvoimaa, mutta vieläkin hienostuneemmin.

Allekirjoittaneella oli kunnia kuulla Triangle Motorilla tämä 1930 mallinen Cadillac käynnissä. En voi kuin ihmetellä, jos joku siitä vielä pistää käyntiäänen tasaisemmaksi ja käytöksen paremmaksi, oli se sen verran hienostunutta. Miettikää, että jo yli 70 vuotta sitten V-16 Cadillacissa oli vastapainotetut kampiakselit ja hydrauliset nostajat, jne...sen kyllä kuulee käynnin hienostuneisuutena!

Tässä yksi V-16 Cadillacin nettiklippi:

www.youtube.com/watch?v=bV-hNKSBJ8 ja toisena ääripäänä on tietysti tuo BRM:n 1954–55 äänimaailma, jotta voisi kuunnella loputtomiin www.youtube.com/watch?v=OnEA-m8cVcE&feature=related, onko maailmassa mi-



tään kauniimpaa...siis tietysti Cadillacien jälkeen?

Käytännössä "Sixteen-mallit", kuten Cadillac niitä kutsui, olivat vuodesta 1938 eteenpäin 75-sarjan alustoja uudella V-16-moottorilla, vaikka olivatkin tulipellistä eteenpäin tekniseltä toteutukselta täysin erilaisia. Kahden viimeisen mallivuoden osalta myös kojelauta oli identtinen V8-malliston kanssa. V-16-moottori oli myös yksi aivan viimeisistä Yhdysvalloissa suunnitelluista auton moottoreista ennen toista maailmansotaa.

Palataan hetkeksi tammikuuhun 1930, jolloin V-16-mallisto esiteltiin. Miettikää mitä tavallinen John Smith on miettinyt lukiessaan vaunusta, jossa 452 cid V-16, 165 hp ja joka kevyemmissä koreissa kykeni liikuttamaan vaunua sen ajan teillä 160 km/h ja raskaampien vaunujen kohdalla 130 km/h? Mystisiä numeroita aikanaan, kuten meillekin tietyt superautot kuten nykyajan Bugatti Veyronit ja Koenigsegit...eikös?

Valmistus loppuu

Vuoden 1940 malliston tuotanto ja samalla koko V-16 Cadillacin tarina uudistuotannon osalta päättyi Joulukuussa 1939.



1930-1940 V-16-mallisto nykyään

Tänä päivänä Cadillac V-16-mallit kautta linjan ovat yksiä halutuimpia keräilykohteita ja esimerkiksi Classic Car Club of America rankkaan kaikki V-16-Cadillacit "CCCA Full Classics-luokkaan! Joka on käytännössä varattu vain ja ainoastaan kaikista arvostetuimmille automalleille vuosien 1925–1948 väliltä.





Amerikka on upea kohde omatoimimatkailijalle



Teksti ja kuvat: Lea Hirvikallio

Jenkkilän matka oli ollut haaveissani jo kauan, ja Juha oli pohjustanut reissua omien kolmen edellisen jenkkimatkansa perusteella. Eikä paljoa tarvinnutkaan houkutella kunnes elokuussa 2011 sitten päästiin matkaan ja auto odotti jo varattuna. Kohteena Teksas ja naapurivaltiot. Varattiin kolme viikkoa aikaa ja vapaa aikataulu, joten ajosuunnitelmat päätettiin aina päivittäin. Oltiin seikkailumielellä!

Dallasista lähdettiin liikkeelle, ja alle saatiin uudenkarhea, vain 350 ml ajettu hopeanvärinen Cadillac CTS. Se palveli moitteettomasti koko 4 000 kilometrin reissun joka kulki Teksasin lisäksi Arkansasin, Tennesseen, Mississipin ja Louisianan alueille.

Matkailu oli sujuvaa, hoteleja löytyi aina illansuussa, ja ne vaihtuivatkin tiuhaan tahtiin, vain isommissa kaupungeissa viivytettiin useampi päivä. Hotellit olivat hyvää tasoa, tosin korvatulpat yöpuvuksi olivat joskus tarpeen kun ilmastointi oli usein aika äänekäs.

Kuumaa oli jopa +42 °C, mutta onneksi Cadillacissa on erinomainen ilmastointi. Oltiin vaan silmät pystyssä, että miten siellä alkuasukkaat kestivät vuodesta toiseen. No lenkkeilijöitä ei tosiaankaan näkynyt, eikä pyöräilijöitä ja vain harva moottoripyöräilijäkään oli ajelemassa. Ei edes ratsukoita näynyt siellä lehmipölkien valtakunnassa. Hevoset oli vissiin kesälomalla, laiturillaan niitä näki... paitsi kaupunkien vossikkahevoset olivat töissä. Jossain kaupan ovessakin oli kyltti: too hot to open! Pikkukaupunkien keskustat olivat keskipäivällä lähes autioita, oli jännä tunnelma. Koko matkalla ei ollut kuin yksi päivä jolloin satoi vähän vettä New Orleansista lähtiessä, sinne oli juuri tulossa trooppinen myrsky joka sotki ilmat sillä kulmalla moneksi päiväksi, mutta me emme kärsineet siitä kun lähdimme juuri alta pois länteen päin ajelemaan.

Ainoa suunniteltu kohde oli Elviksen koti Graceland, jonka automuseo tutkitiin tarkasti, myös kartano ja lentokoneet ja monet muut näyttelyhallit. Paikalla oli myös Heartbreak Hotel, jossa tietysti yövyimme. Se ei poikennut tavallisesta hotellista paljoakaan, mutta oli täynnä Elviksen nuoruudenkuvia menestyksekkäimmältä ajalta (eipä juuri missään ollut esillä myöhäisemmän kauden kuvia). Ja Elviksen musiikki soi taukoamatta käytävillä. Aamiainen tässäkin hotellissa oli vain kalpea varjo suomalaisten hotellien notkuvista herkkupöydistä, ja teksasilaisien suuri herkku "biscuit with gravy" (suolainen leivoskakkara lihakastikkeella) ei kolahtanut meikäläisten makuun.

Automuseolta jäivät erityisesti mieleen '71 ja '73 Stutz Blackhawkit, jotka olivat todella upeita ilmestyksiä. '73 vieressä oli infotaulu jossa kerrottiin Elviksen ajaneen kyseisellä yksilöllä vielä kuolinpäivänään. Juuri sellaisen jyhkeän ilmestyksen rattiin Elviksen voisi hyvin kuvitella. Elvis ostikin ihaensimmäisen tuotannosta valmistuneen Stutz Blackhawkin.

Hyvin mieleen jäivät myös Elviksen jenkki-alustosta hänen äitinsä Gladysin vaaleanpunainen Cadillac '55, sekä alligaattorinnahkakaton varustettu Lincoln Continental '62. Vaikuttava ilmestys oli myös Eldorado '56 Convertible jonka Elvis tuunasi ulkoa ja sisältä upeaksi kuten tapasi tehdä useimmille ostamilleen autoille. Myös Elviksen lentokoneet olivat nähtävillä; The Lisa Marie (Convair 880 '58) matkustajakone ja pienempi Hound Dog II (Lockheed JetStar '60). Elviksen isä myi ne v.1978, mutta uudet omistajat sijoittivat ne onneksi pysyvästi Gracelandiin v.1984.

Se pisti matkan aikana silmään, että vanhempia jenkkejä näkyi vain harvakseltaan liikenteessä. Itselläni on omistuksessa '68 Cadillac Eldorado, '70 DeVille convertible ja '71 coupe de Ville, mutta eipä kyseisiä malleja näkynyt juuri missään. Eräässä Memphisissä järjestetyssä autotapahtumassa paikallinen jehu sanoi, että tuo Eldo-malli on harvinainen sielläkin. Juha on myös autoharrastaja neljän jenkin voimin; Cadillacit avo '76 ja Eldorado '94, sekä Chrysler Imperial le Baron '72, Lincoln Continental '69... joten autot olivat tietysti ensisijainen syy meille molemmille matkustaa tuonne autojen mekkaan.



Pieniä autotapahtumia sattui matkalle useampia, siellä pykästään nopeasti näyttely pystyyn puskaradion kautta, eräskin tapahtuma oli järjestetty rahan keräämiseksi kodittomille, ja useimmat olivat saaneet tiedon vain paria päivää ennen. Ja hepuilla oli todella upeita autoja, ja rätit vaan huiskivat kun he kiilottivat niitä koko ajan siinä helteessä.



Liikenne oli tosi maltillista, kunnon kaahareita ei nähty koko matkalla, rekat maltoivat ajaa niille säädettyä 10 mailia pienempää nopeutta, ja selvisikin että siellä on rankka liikennekuri, poliiseja päivysti pientareella useinkin. 70 mailia oli suurin nopeus parhaimmillakin teillä. Meinasipa häkki heilahtaa Juhallekin... lähdettiin San Antonioissa yhdestä liittymästä reippaasti liikenteen sekaan ja saatiinkin poliisiauto perään pillit päällä. Puntit vapisten selvittelemään, liikaahan oli ajettu, ja setä sanoi että joko 1000 dollarin sakko tai vankilaan, ja sitten piti meitä löysässä hirressä vähän aikaa mutta päästi kuitenkin menemään ankara uhka päällä, että jos uudestaan kärehtää niin sitten ei enää tuu armoa! Kummasti rauhoitti kaasujalan loppumatkaksi.

Navigaattori kuljetti milloin isompia valtaväyliä, milloin jonkin perähikiän kautta, ja siellä pikkuteiden varsilla näki vielä ihmeellisempiä

virytyksiä. Talot olivat yllättävän huonokuntoisia vaikkakin asuttuja, ei Suomessa näe sellaisia hökkeleitä kuin paikallisessa "rantakylässä". Ja paljon hylättyjä taloja. Varakkaat sitten kyllä erottuivat!

San Antonion upeat kanavat keskellä kaupunkia oli elämys, sekä Alamo, joka on jäänyt liikekortteleiden ympäröimäksi, aikoinaan siinä on ollut vain pieni kyläpahanen aavikon armoilla. Mieleen jäi myös silta yli Lake Ponchartrain järven New Orleansiin, se oli peräti 40 km pitkä!



Sieltä kohokohtana erottui myös syntisen heikullinen jazzkatu - Bourbon street, sekä risteily siipiraslaivalla Mississippijoella.

Ja ne loputtomat puuvilla- ja sokeriruokopelot!

Meksikonlahdelta Cadillac sai suolaista vetä naamallaan erästä salmea lautalla ylitettäväksi. Siellä rannalla talot oli rakennettu paalujen päälle. Ei kannata kovin huolettomasti astua ovesta ulos.

Dallasissa huomattava nähtävyys oli John F. Kennedyn ampumispaikka, sinne kadulle on piirretty rasti paikkoihin joissa JFK sai osumat. Paikka henki menneitä vahvasti.

Omat tatuointini sitten vastaavasti herättivät jatkuvasti huomiota, ihan päivittäin joku tuli sanomaan niistä jotain tai kehuivat värejä.

Tatskoja näkyikin ihmisillä tosi vähän, liekö sitten etelävaltioissa suvaitsemattomampi kan-
ta niihin.

Vaikka uutta kalustoa ei tarttunutkaan haaviin, autoja näki kyllä runsaasti talojen etupihoilla myytävänä, tämä ensimmäinen jenkki matka ylitti odotukset, eikä taatusti jää viimeiseksi.

Kaipaamaan jäätiin myös kiinalaisia buffet-ravintoloita, joissa sai syödä itsensä tarviolle. Naisihmisenä en voinut tietenkään vastustaa mahtavia kesäalennusmyyntejä, joten mukaan lähti mm. huomattava määrä upeita piikkareita ja ekstrana pari Cadillac-laukkua ja -kukkaroa! Sekä kaikenlaista autokamaa kotikäkkylöille tuliaisiksi.

Cadillac kulutti n. 11 litraa sataselle, ja hinta oli noin 3,47 \$/gallona. Oli edullista kyytiä, eikä olis raaskittu jättää sitä sinne, niin hyvä luottamus syntyi tähän uudemman sukupolven Caddyyn, kaikki toimi erinomaisesti!

Myös maalausharrastukseeni sain paljon uusia aiheita.



Ja ne loputtomat puuvilla- ja sokeriruokopelot! Kirjoittaja itse maisemassa.

Teksti ja kuvat: Tauno Kekäle

Professorin talviauto

Maaliskuun puolivälissä, harmaana päivänä soitti yllättäen paikallsiehti Vasablade-tin reporteri. "Hei eikös sinulla ole sellainen Cadillac, sinähän ajat sillä talvisinkin? Meillä on tulossa tällainen auto- ja veneliite, voimmeko tehdä autostasi jutun?" No mikäs siinä.

Vuoden 1986 Cadillac Fleetwood Broughamini on kolmas varsinainen jenkki-autoni; kaikki ovat myös olleet ainoita autojani, joilla taittavat sekä päivittäiset työmatkat että muutkin kotimaan ajot. Fleetwoodilla olen nyt ajanut noin 60.000 mailia, vuodesta 1986 auto on taivalnut 170.000 mailia. Jenkillä hangessa ajamiseen tottuu. Omakotitalon talli on alkuperäisen rakentajan 5-metriseksi lyhentämä (tarvitsi tilaa saunalle), joten auto ei sisälle mahdu (mikä toisaalta jättää talliin tilaa moottoripyörille, Suzuki GSX 1100 vm 1980 ja Suzuki GT 750 vm 1976).

Aamupakkasella siis työntämään lumet auton katolta ja muilta pinnoilta, kone käyntiin ja menoksi. Vielä ei niin kylmää ole tullut, ettei Cadillacilla pääsisi töihin. Automaattiryyppy ja isokokoinen laturi tekevät starttaamisesta varmaa, ja isokokoinen pannu lämmittää sisätilat aivan eri lailla kuin esimerkiksi Hondassa, pikkudieseleistä nyt puhumattakaan. Moottorinlämmittimiä tms. en ole vielä asentanut. Lähellä nollakeliä starttaaminen on jo arvaamattomampaa. Ulkoilman lämpömittarista ei oikein voi päätellä miten kylmä tai lämmin moottori on. Kokeilemalla olen päätenyt jotakuinkin siihen että noin kahden tunnin pysähdysten jälkeen ryyppy pitää uudelleen polkaista päälle, lyhyemmiltä tauoilta Cadillac lähtee ilman kaasupolki-
men painallusta.

Nahkaistuimetkaan eivät ole kovin pahat, vaikka kangas olisi varmaan lämpimämpää aamuseitsemältä viiden miinusfahrenheitin pakkasella. Ohjaustehostin ja ylivaihde ovat aika kalikoita ennenkuin kone lämpiää kunnolla (oh-



jekirjan mukaisen minuutin lämmityskäytön ja parin kilometrin ajon jälkeen). Lämenneellä autolla ajaminen on jo ihan yhtä juhlallista kuin kesäaikaan: Cadillac on maailman standardi. Maalipinta on kärsinyt lumen harjaamisesta; ehkä ensi kesänä pitäisi antaa ruiskuttaa uusi kerros Cotillion Whitea korin päälle. Ruostesuojauskin voisi teettää uudestaan.

Tämän triple white- Caddyn historiasta tiedetään mm. että se on myyty maaliskuussa 1986 alunperin Floridassa fleet-autona ja myöhemmin, ennen minulle päätymistäni (2006), ollut Saksassa lübeckiläisen rouva Rübscheidin hallussa. Rouvalla ilmeisesti oli ollut teräväkynsinen kissa, koska muuten siedettävässä sisustassa oli etupenkin keskipaikka aivan riekaleina. West-Fix Korsnäsissä teki autoon uudet nahat ja pari vuotta myöhemmin uusi vielä vinyyli-
tonkin. Muita vuosien mittaan uusittuja osia ovat olleet laturi, etuovien käsinajat (jenkeistä saa muotoonvalettuja kuoria jotka liimataan alkuperäisten päälle), ja bumper fillersit edessä (niinikään jenkeistä uustuotantoa, lasikuituiset;



alkuperäiset kumiset eivät oikein jaksa väente-
lyä kovilla pakkasilla vaan menevät paloiksi).

Pari kertaa olen käynyt Skinnersilla (vaasalainen jenkki-autoihin erikoistunut korjaamo ja Speed Shop) säädättämässä tietokoneohjattua Rochester-kaasutinta kun kone on alkanut itsekseen sammuilla liikennevaloissa. Muut huoltamiset ja säätämiset olen tehnyt itse; tehtaan ohjekirja on todella perusteellinen (ja eBayssa myös halpa, olikohan 20 dollaria). Oldsin 5-litrainen (307 cid, ns. Y-kone, johon Cadillac siirtyi 1980-luvun alun huonomaineisten kokeilujen jälkeen) käy vielä 26 vuotta vanhanakin maantiellä noin 12 litralla melkein oktaanitonta bensiniä, sataa kilometriä kohti.

Ensi syksynä on sitten aika siirtyä omakotitalosta kerrostaloasujaksi, kun lapset ovat muuttaneet muualle. Eipähän tarvitse talvisin herätä lumia lapioimaan. Siihen mennessä ehkä pitäisi valmistua kohtalaiset harrastetilatkin vai-
mon kotitilan ulkorakennukseen Petolahteen. Sinne olen ajatuksena sovitellut toistakin Cadillacia, pelkästään kesäajoihin, vaikkapa avomalli. 60-luvun suorakylkiset mallit miellyttävät.

Kun tilat eivät ole riittäneet autoharrastukseen, olen keräillyt auto- ja mp-lehtiä ja jenkki-
autojen esitteitä; Cadillacista 1945-1995 taitaa löytyä melkein joka vuodelta tehtaan esite. Lehtiä on joitakin hyllymetrejä, ensimmäiset Popular Hot Roddingit ostin 1970-luvun alussa nassikkana (nyt olen 50). Siinä on samalla V8-moottorien sielunelämän ohella oppinut hyvin englantia, mistä onkin ollut urakehitykselleni hyötyä (olin 8 vuotta Vaasan yliopistossa professorina, nyt pari vuotta Vaasan Ammattikorkeakoulun rehtori. Oma parkkipaikka on hyvä olemassa, kun autossa on lähemmäs kuusi metriä pituutta). Autojen ja moottoripyörien ohella muuta harrastusta on ollut aika vähän. Mutta eipä kyllä yhtään kaduta. Ja on siinä jonkin verran luksusta harmaaseen päivään kun saa ajaa Cadillacilla työmatkansa.



Cadillac Meet 2012 - Sea Hotel Mäntyniemi, Pyhtää

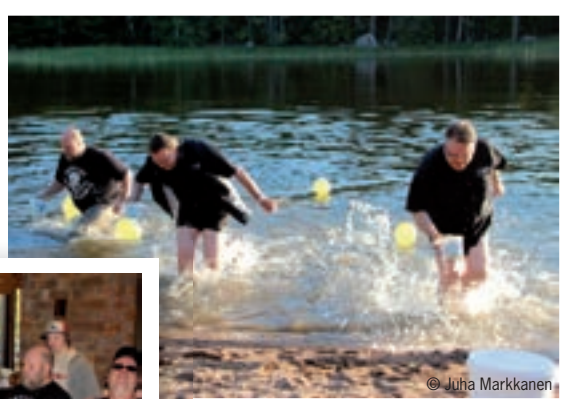
Jo perinteeksi muodostunut Cadillac Meet toimi monelle jäsenellemme jälleen varsinaisena ajokauden aloituksena. Sää oli suosiollinen, kuten tapana on ollut ja väkeä oli saapunut ympäri Suomea runsaanlaisesti - toista sataa henkeä!



© Juha Markkanen



© Juha Markkanen



© Juha Markkanen

Tapahtuma alkoi jo perjantaina heti ensimmäiseksi "presidenttien kisalla" jossa nykyinen puheenjohtaja otti mittaa edeltäjistään niin fyysisissä kuin henkimmäisissäkin mitteloissa. Tämän monivaiheisen kisan voitti Tapio Renqvist niukasti ennen Sami Heteahoa.



© Juha Markkanen

Seuraavan päivän puolella suuntasimme näyttävässä letkassa kohti Kotkaa ja 50-luvun amerikkalaiseen tyyliin toteutettua Route 66-keskusta. ▼



© Juha Markkanen



© Juha Markkanen



Suuri kiitos lahjoittajille:
Arpajaispalkinnot: Chico's, Viking Line, Jami's Mark, Goofin Records, Parttiputki ja Simex.
Bootsinheiton palkinnot: Bootfactory



© Juha Markkanen



Ohjelmassa oli mm. bootsin heittoa. Miehillä, naisilla ja lapsilla oli tietenkin omat sarjansa. Kisa oli tiukkaa ja pitkä, monta kierrosta jouduttiin viemään läpi ennen kuin voittajat selvisivät.



© Juha Markkanen



© Juha Markkanen

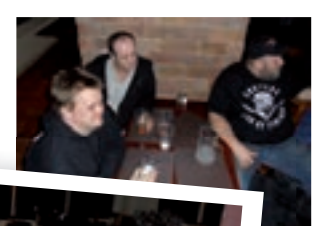
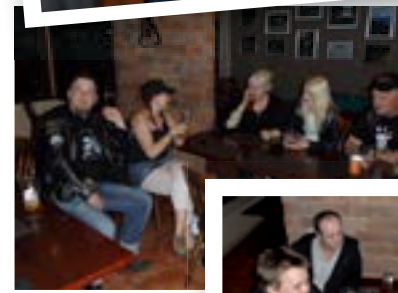
Naisten sarjan voitti jo lähes perinteeseen tyyliin Minna Renqvist (1. vas.). Palkintoa ojentamassa Clubin puolesta Sami Heteaho ja Tarja Naskali.



© Juha Markkanen



Lauantain iltaohjelma kahden kovan bändin voimin nosti hetkessä tunnelman kattoon. Väkeä riitti tanssilattialla ja hiki virtasi rempseän Rock'n'Rollin tahtiin. Myöhemmin illalla kisailtiin mm. kolikonheitossa, myös arpajaiset runsaine palkintoineen vetivät hyvin väkeä. Kerrassaan loisto ilta!



© Juha Markkanen

Katso lisää kuvia www.cadillacclub.fi





Aina ei naurata!

Viimetalvi meni ongelmitta, ja jouluna oli vielä kaikki hyvin. Nyt keväällä iski hiiret.

Alkuhermostus on nyt laantunut, kun muutama yksilö on saatu loukuilla hengiltä. Ennen ensiajoa on kuitenkin siivousta edessä.

Uuden tallipaikan metsästys on alkanut, tämä riitti mulle!

Onneksi jyviä on ollut sen verran paljon, että verhoilut yms. on jätetty rauhaan. Jätöksiä ja jyviä on joka paikassa...

Voin vain kuvitella sen Mikkihiiren kutsumassa tyttöjä takapenkille, jyviä ois tarjolla...

Olisi syönyt jyvän löytöpaikalla eikä roudaillut niitä Cadyyn! Siinä olisi myös henki säästynyt.

Oikeesti: etupuskuri, moottori, akku, jalkatilat, takakontti, takapuskuri... kaikki tasaiset paikat täynnä jätöksiä ja jyvänkuoria!!! Kun en muuta keksinyt niin avasin hanskalokeron: Sama meno jatkunut myös siellä! Disco?

Täytyy ensitalven "muistilistaan" merkitä myös hiirenloukut. Olkoon tämä tarina samalla etsintäkuulutus lämpimästä tallipaikasta Mikkelin suunnalta. Yhteyttä minuun saa vaikka foorumin kautta, nimimerkki "eka cadillac"

Ps. Viereinen Opel ei kelvannut hiirille, ei mitään vierailun jälkiä siellä.



Cadillac kokoelma kirjahyllyssä

Jos autotalliin ei mahdu kaikki himoitsemasi Cadillacit, tai pankinjohtaja ei enää tue 1:1 harrastusta, silloin kannattaa vaihtaa mittakaavaa vähän pienempään. Ohessa muutama kaunotar eri vuosikymmeniltä.

V-16 Cadillac taitaa olla monella harrastajalla salaisena päiväunena, mutta satoihin tuhansiin nousevat hinnat pitävät huolen siitä, että kovin montaa oikeata ei taida Suomeen tulla. (Ja se ainoa uutena tullut romutettiin jo puoli vuosisataa sitten...)

Nämä runsaat parikymmentä vuotta vanhat rakennussarjat saa muutamassa tunnissa kirjahyllykuntoon pikaliimalla, mutta jos homman tekee hyvin, niin maalauksineen saattaa yhteen malliin hukkaa parin viikon illat.



1950-luvun malleja löytyy helposti sekä valmiina että rakennussarjoina. ('58 taisi löytyä muutama vuosi sitten Biltemasta)

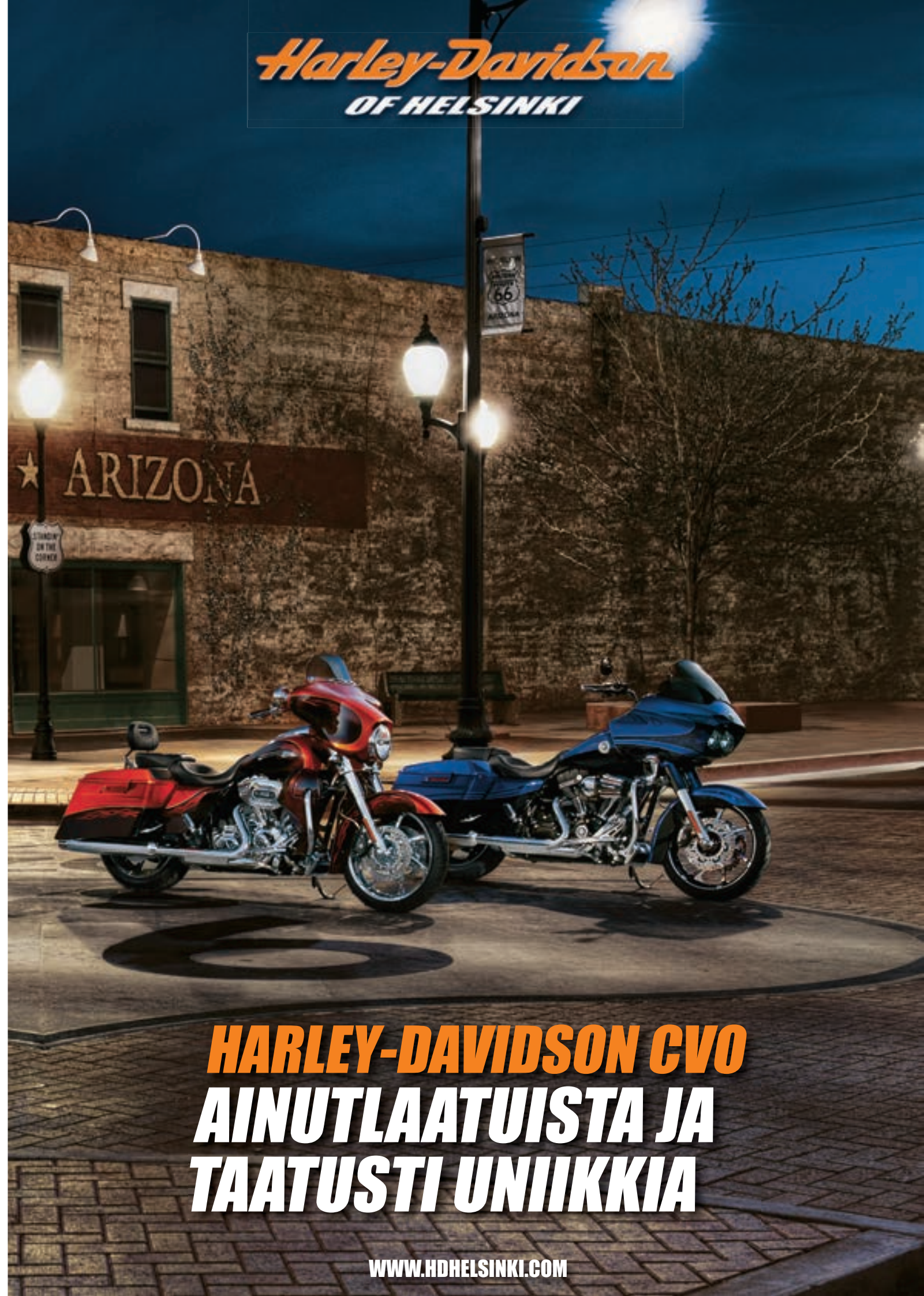
Sekalaisista romulaatikoista löytyneistä Caddy roippeista on rakenteilla rankka roditutkielma..., tällaista ei ehkä kehtaisi oikeasta kuustoistasesta tehdä!



Mitäköhän pienet kiinalaiset miettivät kun he näppärin pikku sormin kasailevat tällaisia ensimmäisen tai toisen maailmansodan aikaisia Cadillac-malleja?? (Valmistaja Signature, mittakaava 1/32)



Saksalaiset tekevät junadioraamoja varten pieniä HO mittakaavan autoja, joukossa myös Cadillac-hätureita. (Hoonolla mittakaava on 1/87. Hinta oikeaan verrattuna on suhteessa 1/1000 ja paino suhteessa 1/250000!!!)



HARLEY-DAVIDSON CVO AINUTLAATUISTA JA TAATUSTI UNIIKKIA

On ja pysyy -sanoo Sari!

Olen Sari Koivisto ja asun Salossa Viitanummella. Päätyöni teen Salon lukion keittiössä ruokapalveluvastaavana. Lisäksi liikennemyymälät ovat minulle tuttuja extratyöpaikkoja (jollain sitä pitää harrastuksiaan rahoittaa).

Amerikkalaiset autot alkoivat kiinnostaa minua 13-vuotiaana. V8-lehdestä tuolloin leikkasin sinisen '59 avo Cadillacin kuvan ja ajattelin että tuommoisen haluan isona. Jotenkin ne tötterömäiset takavalot miellyttivät silmää.



Autonäyttelyssä käytiin ahkerasti ja jotenkin sitä ajautui tietynlaiseen harrasteporukkaan. Ensimmäinen auto johon pääsin kuskiksi, oli Buick '60. Taisi olla meikäläisellä olla silloin uunituore ajokortti, illasta selvitettiin kunnialla, kukaan ei vaan muistanut kertoa että siinä on mallimittari...

Aika kului, perustin oman kahvilan ja päästelinkin kummallisia mielipiteitä suustani. Sanoin että menen naimisiin sitten kun voin kirkosta poistua '59 avo Cadillacilla. Toki sanoin jotain muutakin mutta jääköön se omaan tietooni.

Katselin paria autoa Suomessa, mutta kaupaa ei syntynyt. Kunnes taas V8-lehdessä oli pieni kuva takasiivistä ja ei muuta kun soittamaan Antti Rahkolle rapakon taa. Että onko sulla myynnissä '59 Cadillac?

Ensimmäinen autoni tuli Suomeen 1990. Aika pommi se oli, Ei käynyt eikä kukkunut ja lattiakin oli kadonnut jonnekin. Siitä kuitenkin alkoi ensimmäinen projekti, joka sitten aikanaan valmistui.

Sen verran jouduin tinkimään, että kirkosta poistuttiin helmikuussa 1993 Cadillacilla, mutta '59 Coupella. Tyttären syntivät 1993 ja 1997. Ja lieneekö äidillä ollut jotain asennekasvatusta, kun molemmat ovat hurahaneet autoihin.

Avoliitto päättyi aikanaan ja muutaman kerran olen todennut että suhde autoon kesti 17-vuotta mutta kukaan mies ei ole niin pitkään mukana pysynyt.

Tämä tuihtupäinen lausahdus lähinnä siksi että eikö vieläkään nainen voi harrastaa autoa yksinään?

Monessa tapahtumassa on tultu kysymään että tytöt on saanu auton lainaksi tai missä se perheen pää on? Siinä kohtaa aina joku piru istuu olkapäällä ja tulee mieleen napauttaa että tähän talouteen kuuluu kolme naista.

Sitkeässä ovat siis uskomukset ja käsitykset, siitä että tämä olisi lähinnä miesten juttu. No aina tulee heitettyä legendaarisia lausahduksia.

Ajattelin aina etten myy autoani, ellen saa avoa tilalle. Kesällä 2006 näin viimein kauan hi-



moitsemäni '59 avon Nettiautossa myytävänä. Päätimme lähteä katsomaan sitä Porvooseen, vaikka hinta olikin melko korkealla. Tässä vaiheessa vielä ajattelin, että olisi hienoa istua edes kyydissä.

Autokuume vain nousi ja muutamien päivien sisällä ostimme auton yhdessä kumppanini kanssa. Myöhemmässä vaiheessa ostin auton kuitenkin kokonaan itselleni ja se on minulla vieläkin. On ja pysyy...



TUV NORD
Tuontiajoneuvojen
vaatimustenmukaisuus- ja
vastaavuustodistukset.
www.tuv.fi

PARTTIPUTKI OY
LVI-työt • öljynpoltinhuolto ja asennusliike
puhelin 0400 401 612
Väinämöisenkatu 9, 00100 Helsinki

KIINTEISTÖHUOLTO J. TIKKINEN OY
• Huolto ja siivous
• Tuuraukset
• Lumiurakointi
Museokatu 42 B 26
00100 Helsinki
fax (09) 454 3006
jukka.tikkanen@netsonic.fi
24 h päivystys 0400 475 093

CARVISTA
Hyvin varusteltuja takuuautoja
houkuttelevan edulliseen hintaan.
Tällä hetkellä hyvä valikoima upeasti varusteltuja Cadillacia!
Tervetuloa tutustumaan!
Avoimma
ma-pe klo 10–18, la klo 11–14
Kesälauantait suljettu 1.6.–15.8.
Pajakatu 10 C-D, 08150 Lohja
puhelin 044 551 2411

EDULLISET VARAOSAT USA-AUTOIHIN!
South West Trade
"Quality parts for less money"
Southwest Trade Oy - 3 toimipistettä:
HÄMEENLINNA: Uudet ja käytetyt osat + postimyynti
Pietiläntie 1-3, 13130 HML
Puh. 03-41 50 50
Avoimena: Ark 9-17
PIIRKKALA: Uudet osat + käyt. nouto
Purutie 47, (Pirtola) PIIRKKALA
Puh. 03-266 2818
Avoimena: Ark 10-18
VANTAA: Uudet osat + käyt. nouto
Tilite 16, 01720 VANTAA
Puh. 09-2218 0024
Avoimena: Ark 8-30 + 17-30
www.southwesttrade.fi

KALUSTETEKNIikka OY
Erikoispuusepän tilaustyöt
Heikki Muhonen
tel +358 9 774 5520 fax +358 9 774 55210 gsm +358 400 775 800

Nopea ja edullinen LVI-asiantuntija
Uudenmaan Rakentajapalvelu
Uudenmaan Rakentajapalvelu Oy
Metsäkyläntie 7
01800 Klaukkala
Reino Parta GSM - 0400 264 135
Timo Huupponen GSM - 0400 295 689
etunimi.sukunimi@uudenmaanrakentajapalvelu.fi

Matkailuautot ja -vaunut, työmaavaunut, peräkärryt, varaosat ja tarvikkeet.
Meiltä myös isot autotrailerit USA-autoille.
K & K Kivinen Oy
Valimontie 1, 04300 Tuusula, e-mail: kkkivinen@co.inet.fi
www.kkkivinen.fi, puh. (09) 273 1707, fax (09) 273 1706
Kari Kivinen 0400 817 217, Karo Kivinen 0400 439 579

ARIKAS LTD OY
HYÖTYAJONEUVOJEN VARAOSAT JA TARVIKKEET
ARIKAS LTD OY
HUOLTOTIE 1, 04300 TUUSULA
PUH. 010 778 5000

Luovuus on kovien, herkkien miesten laji.
Jyrki Hytti art director, tj
050 320 7940
jyrki@vistados.fi
Teuvo Korhonen copywriter, planner
040 183 5115
teuvo@vistados.fi
vistaDos
www.vistados.fi
Vistados Oy, Olympiastadionin Eteläkaari A6, 00250 Helsinki, info@vistados.fi

Hallituksen jäsen esittelyt, osa II

Vielä on kaksi osaa tulossa tämän vuoden lehdissä.



”Nuorempi Naskali”

Nimi: Tarja Naskali, olen pian 40 ja risat täyttävä ”merimies” Akaan Viialasta. Olen ollut kerhon tapahtumissa mukana jo vuosia, ensin lähinnä velipojan, Nakin kuskina. Nytemmin hoitelen sihteeri-Ninnin kanssa kaikenlaisien kivojen aktiviteettien suunnittelua ja toteutusta, osana mukavaa ja aktiivista kerhon hallitusta.

Ollessani joka toisen viikon maissa, aika kuluu lähinnä 11-vuotiaan poikani Tonyn kanssa hänen jalkapallo harrastuksen parissa. Olenpa saanut jopa joukkueenjohtajan tittelin, se velvoittaa jos ei muuta niin kannustamaan kentän laidalla, olemaan kioskitätiä turnauksissa ja toimimaan pääkokkina leireillä.

Olen myös yleensä mukana kun Clubin matkat suuntautuvat ulkomaille. Otan varaukset vastaan, neuvottelen hinnat kohdilleen ja ainakin toistaiseksi työnantajani Viking Linen antamat vapaaliput ovat olleet myös kerholaisten käytettävissä. Seuraava matka suuntautuukin Valga-cruisingiin Viroon josta matkaraporttia ehkäpä jo seuraavassa lehdessä. **Clubissa toimiminen on tuonut mukanaan** paljon uusia ystäviä ja kokemuksia, toivottavasti niitä on vielä luvassa paljon lisää!!! Rohkeasti vaan kaikki uudetkin jäsenet matkoille ja tapahtumiin mukaan, turistaan kun tavataan!

Old Timer Run 30.6. Visulahti Mikkeli

Teksti: Vesa Hietanen Kuvat: Vesa Hietanen ja Sami Funke

© Sami Funke



Tämä oli jo 23:s kerta kun tapahtuma järjestettiin. Se kyllä myös näkyi sillä kaikki toimi hienosti.

Paikalla oli monipuolista kalustoa.

Musiikki soi kun menopelit saapuivat alueelle. Järjestysmiehet ohjasivat ne omille paikoilleen myös rompetori-kujalla riitti vilinää, kuten kanttiinissa ja lasten toimintapisteessäkin.

Keli oli aurinkoinen ja mukava kesätuuli viilensi sopivasti yleisöä ja nurmikolla oli mukava tallustella. Ehkä juuri tästä syystä porukka jäi paikalle koko päiväksi ja normaalia poistumista ei oikeastaan ollut.

Päivän aikana paikalle saatiin 641 ajoneuvoa kuskeineen.

Niitä kävi ihastelemassa peräti reilut 3200 henkeä! Tapahtuman julisteestakin tuttu Kari Mannisen ”Cis-sen Cady” oli paikalla heti sisääntulon kohdalla, rinnallaan -54 avo eldorado sekä Tuunasan ruskea -55 Coupe De Ville. Heikki Voutilaisen Fleetwood

60 special -53 liittyi riviin päivällä, kuten myös Kropsun Coupe De Ville -55.

Kun tähän jatkoksi laetaan riviin toistakymmentä muuta Cadillacia, niin voiko s i s ä ä n t u l o enää komeampi olla? Ihmisiä ja lehtimiehiä pyöri niin paljon tässä kohdassa, että meinasi kuvaaminen olla mahdotonta.

Onko joskus paniikki?

Mulla oli kun ulkomaalainen TV-kuvaaja löi mikin kouraan ja sanoi ”Kerro jotain”. En



muista mitä tuli sanottua, mutta sen näkee myöhemmin kun kuvaaja laittaa kaikki valokuvat ja videot mulle tulemaan postissa.

Kansa sai sanoa oman mielipiteensä näyttelyn parhaasta ajoneuvosta, ja se titteli menikin Cissen Cadylle. Tuunasan Cadillac sai järjestäjien Special palkinnon ja Kropsun vihreä kaunotar oli top viiden palkitun joukossa.

Illalla oli sitten cruisailua pitkin kaupunkia. Letkassa oli noin 140 ajoneuvoa. Kivasti oli yleisöä katujen varsilla. Varsinainen yllätys oli lopussa kun kaupunki oli sulkenut yhden keskustan kaduista varaten sen Jenkkiautojen parkkipaikaksi. Hyvä Mikkeli!



Teksti ja kuvat: Petri Perintö

”Tules Petri katsomaan kun täällä on hieno Cadillac myynnissä”



Poikkesin kaverini työpaikalla syksyllä 2011 ja hänellä oli siinä ebay auki ja saino että ”tules Petri kattomaan kun täällä on hieno Cadillac myynnissä” ja sanoi itse että taidan ottaa tämän.



Siinä sitä sitten ihailtiin kuvista ja sanoin kuitenkin lähtiessäni, että jos et sinä ota sitä, niin minä otan ja olin lähes varma että tuohan sen ottaa, kun on Cadillac-mies itsekkin ja juttu jäi silloin siihen.

Parin päivän päästä olin työporukalla saunaillassa ja puhelin soi ja tämä herra soittaa, että otatko sä sen auton? Vastasin, että otanhan minä. No sitten odottelin että saan Poikosen Akiin amerikkaan yhteyden ja hän soittaessaan kuuli että iloa pidetään jossain ja onkohan tää nyt tosissaan - aamulla sitten soiteltiin uudetaan ja Aki vähän varauksella kysäisi, että muistatko mitä illalla tuli ostettua. Sanoin, että kyllä oli äly päässä ja pyysin että hommaa autolle kyydin Suomeen.

Poikosen kanssa kaikki sujui niin kuin pitikin ja auto tuli syyskuussa Kotkan satamaan, josta paperisodan jälkeen ajettiin ”suu marrillaan” Lahteen. Autossa toimi kaikki heti kun pantiin mukit heilumaan ja Cadillac toi perille moitteetta. Maahantuonti- ja museokatsastukset menivät huomautuksetta.

Auton matkamittarissa on 23000 tuhatta mailia joista nyt ei tietty takuuseen voi mennä, mutta on sitä moni ukko jo ihmetelty eikä kukaan ole sitä enempää ajetuksikaan pystynyt toteamaan.

Autossa on virheetön verhoilu ja sisusta ylipäätään, lisäksi maali on alkuperäinen sekä lähes virheetön. Tarkka omistajahistoria, käsikirja ynnä muuta säliä tuli auton mukana ja ensimmäisellä omistajalla auto oli vuoteen 1998. Auto on myyty uutena Floridassa. Yhdessä kuvassa (Amerikassa otetussa) on alkuperäinen diilerin mainoskilpi. Tämä Williamsson toimii edelleen Cadillacin edustajana Miamissa.

Ensimmäinen omistaja muutti lähes heti Connecticutiin, jossa auto vietti lähes koko aikansa, kunnes viimeisin omistaja toi sen kahdeksi vuodeksi takaisin Floridaan, jonka jälkeen se tulikin tänne pohjoiaan.

Olen ollut tosi tyytyväinen autoon ja luotto on kova, kun ilmoittauduin heti avovaimoni kanssa Suur-Saimaan ympäriajoon kesäkuussa 700 km ”testiajolle”.



Cadillac Club Lahdessa

Toukokuun 5.-6. päivä järjestettiin Lahdessa viidettä kertaa Classic Motor Show -tapahtuma, joka keräsi jälleen yhteen vanhojen ajoneuvojen ystävät. Lahden tapahtumasta poikkeavan tekee se, että se on muodostunut alusta lähtien hyväntuliseksi kokoperheen tapahtumaksi, jossa viihtyvät kaikki vauvasta vaariin.

Isojen kotimaisten näyttelyiden oluenhuuriset asiantuntijat loistavat tässä näyttelyssä poissaolollaan ja tunnelma on varsin letkeä. Tapahtuman kiertämiseen täytyy varata aikaa, ja jos mukana on vanhempaa väkeä on syytä varautua tarinoihin jotka alkaa; muistan silloin pienenä kun...

Monet varmasti jäivät autuaan tietämättömäksi että lyhyen ajomatkan päässä Hollolan jäähallilla järjestettiin rompetori jossa oli myös Ruotsista saapuneita myyjiä. Myyjiillä oli kaupan paljon klassikko-osia, kuten

riitti tunneiksi. Nyt siis satunnaisten harrastajien ahaa-elämykset torpattiin verkkoaidalla. Edullinen lipun hinta kuitenkin houkutteli katsojia siinä määrin, että uusi kävijäennätys saatiin tehtyä. Sunnuntaipäivän aurinkoinen kelikin houkutteli ihmisiä kaivautumaan keväthorroksestaan.

Näyttelyn sisältö oli jälleen monipuolinen ja kalusto on pystytty pitämään vaihtuvana. Tapahtumahan on vapaa kaikenmerkkisille ajoneuvoille kunnosta riippumatta, joten kävijän on mahdollista nähdä huippuunsa viihteisteltäviä entisöintejä kuin ladosta kaivettuja projektejakin, aina La-doista Cadillaceihin.

Itselleni tapahtuman mielenkiintoisinta antia olivat harrastajia palvelvien yritysten ja yhdistysten osastot joista saa roimasti asiantuntemusta, sekä tietoa ja tarvikkeita omiin projekteihin. Myös harrasteautojärjestöt olivat paikalla osastoineen ja mukana oli tietenkin myös Cadillac Club



myös muuta rekvisiittaa. Ehdottomasti kiertämisen arvoinen paikka jos projektista puuttuu pisteosia. Toivottavasti swappi järjestetään myös ensi vuonna ja hieman lähempänä itse tapahtumapaikkaa.

Näyttelyn pääteemana oli tänä vuonna kadonneet merkit. Ja kadonneelta tuntui myös tuo sali, jossa kyseinen osio sijaitsi, sillä kulku uuteen halliin on monen mutkan takana. Tapahtuman vetäjät olivat tehneet muutoksia järjestelyihin täksi vuodeksi, joista ehkä surullisin oli kävijöiden harrasteautoparkin muuttaminen maksulliseksi. Messuhallin pääparkkipaikalle kun pääsi vain ostamalla lipun ja kiertämällä sinne sisätilojen kautta.

Monet paikalliset olivatkin aikaisemmin tottuneet käymään tutustumassa parkkipaikan tarjontaan, koska sinne pääsi ilmaiseksi ja nähtävää

of Finland. Ninnin ja Samin isännöimällä osastolla käytiin tiuhaan tahtiin tekemässä ostoksia ja tutustumassa upeisiin -58 mallin Cadillaceihin. Tapahtuman aikana saatiin myös paljon uusia jäseniä, jotka toivotamme tervetulleeksi joukkoomme.



”Näin siinä sitten kävi...”

Lähdimme Ninnin kanssa paha aavistamatta perjantaina kerhotuotekuorma kyydissä kohti Lahtea. Pystytettyämme näyttelyn vietimme iltaa Lahdessa Ravintola Amarillossa ja Hotelli Seurahuoneella Mopar kerhon nokkamiestien kanssa jutustellen.

henkinen valmistautuminen oli viety loppuun asiaankuuluvasti? H-hetki lähestyi ja autoa tuli myyntiin/myytiin.

'47 tuli nuijan alle puolella välissä huutokauppaa ja työntämällä kun bensapumppu oli sanonut työsopimuksensa irti. Huutelu meni



Cadillac Clubin ständi oli pahaenteisesti sijoitettu hallin takaseinän käytävälle niin (varmaan tarkoituksella), että Triangle Motorin huutokaupassa vasaran alle menevä linjakas 1947 mallinen Cadillac Convertible tuijotti minua silmiin kuin lapsena Robin Hood piirrettyissä karmes nimeltään "Sir Hiss""Kattsssssoh minua ssssilhmiin", muistan sen sanoneen ja ihan samalta tuntui nyt, pahemman kerran oltiin siis kourussa.

Osta, osta, osta -vaihe oli vahvasti kytketynä ja Ninnille on ihan turha puhua, että mieltäas nyt vielä jne. Lauantaina iltana tilanne oli päässyt jo äitymään niin pahaksi, että piti konsultoida Triangle Motorin Risto Paunosta lähes epäsäädylliseen aikaan. Ristolta tuli helpottavat pikaohjeet kuinka toimia ja millaiset ovat rahoituskuviot näin tilanteeseen ennalta valmistautumattomalle.

Osta, osta, osta -vaihe oli vahvasti kytketynä ja Ninnille on ihan turha puhua, että mieltäas nyt vielä jne. Lauantaina iltana tilanne oli päässyt jo äitymään niin pahaksi, että piti konsultoida Triangle Motorin Risto Paunosta lähes epäsäädylliseen aikaan. Ristolta tuli helpottavat pikaohjeet kuinka toimia ja millaiset ovat rahoituskuviot näin tilanteeseen ennalta valmistautumattomalle.

No, sunnuntaina heti aamusta menin kirjautumaan mukaan huutokauppaan, vaikka näistä "heräteostoksista" tai sellaisten suunnittelusta on kyllä jo ihan tarpeeksi omakohtaista kokemusta. Yhden korvilla pikainen hengitys paperipussin läpi ja huutokauppaan kokeilemaan miltä tuollainen live-sessio tuntuu eBay:n moninaisten "kasvottomien" huutojen jälkeen.

Numero 05, sitä tuli sitten nostella aina kuin Suomen virallinen Ajoneuvos Jussi Halli katsoo kohti (Jussi siis toimi meklarina huutokaupassa). Olin miettinyt pyöreän 30 000 € päässäni, että siinähan se limiitti tällä kertaa menee, eli

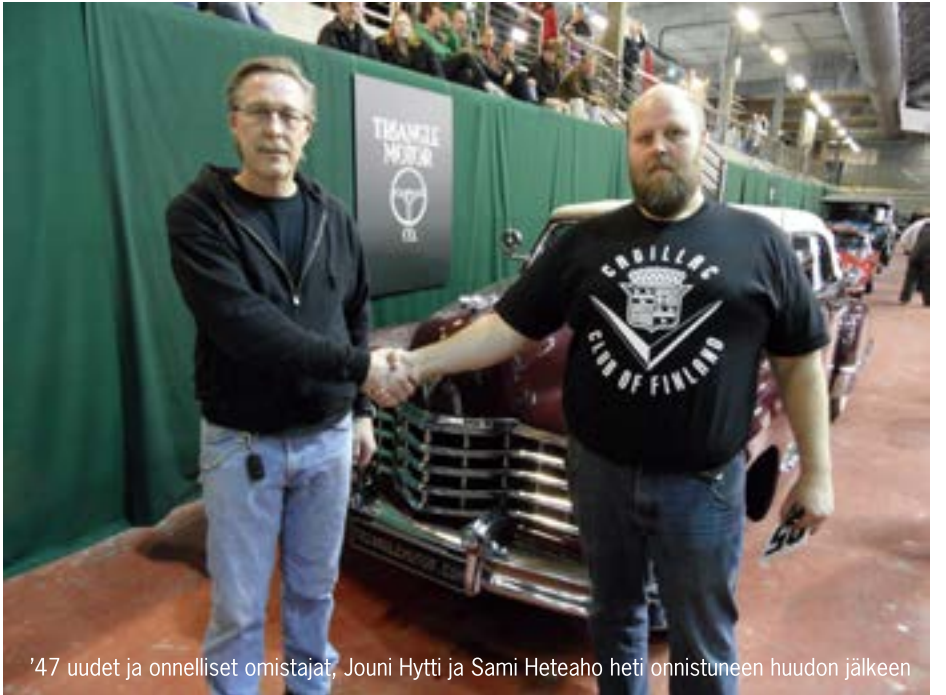
puoliksi sillä ei tuota voi mihin tahansa päästää kuleksimaan vaan se pitää kotiuttaa hallitusti. Sanoin, että ei autoja voi omistaa puoliksi! ja mikä ettei sano Jouni ja ojensi kättä, no löin kättä päälle ja Jouni sanoi, että toimiikos se käsi nyt? Heti herkiytyi lapanen kuin taikauskusta.

Itse asiassa olin äärettömän helpottunut, kun huutokauppa päättyi meille näin heräteostokselle jollain tavalla siedettävään summaan eli 32 000 € - sen tuo '47 tuli maksamaan (tämä siis ei ole mikään salaisuus vaan siellähän se huutokaupan tuloksissa näkyi). Huutokauppa oli ihan uudenlainen, myönteinen adrenaliinia irrottava kokemus ja toivottavasti näitä pääsee jatkossakin kokemaan isänmaan maaperällä jonnain päivänä. Suomalainen huutokauppapyleisö oli kyllä huutojensa kanssa varsin maltillisia ja hieno kalusto vaihtoi omistajaa erittäin käypäseen hintaan.

Tarkemmat tutkimukset Cadillacin suhteen. Auto on ajoltaan aivan ehjä ja kyyti on miellyttävää. Pakosarjan tiivisteet piti vaihtaa ja pakoputkistoa vähän kunnostaa. Polttoainetta pääsee jotenkin sekoittumaan öljyihin, joten tuli USA:sta tilattua uutta kaasutinta, mekaanista polttoainepumppua ja muuta pientä, jolla uskomme homman hoituvan kuntoon. Myös auton historia on alkanut hahmottua.

Ostos maistuu erittäin hyvältä edelleen ja suuri kiitos myös Triangle Motorille ainutkertaisesta kokemuksesta! ...ja tervetuloa Jussi loppukäsästä koeajolle tänne Nurmijärven perukoille.

Ps. Jounin kanssa todettiin lopulta, että eihän tämän kimppa-auto harrastajien kesken ole ollekaan hullumpi juttu, sillä pääset puoleen hintaan kiinni johonkin mitä haluat ja ajoaikaa on varmasti kummallekin riittävästi tarjolla. Myös Stadin Cruising 7.7. tuli koettua '47:n kanssa ja se tuntui herättävän kovasti kiinnostusta Kaupatorilla.



'47 uudet ja onnelliset omistajat, Jouni Hytti ja Sami Heteaho heti onnistuneen huudon jälkeen

Hot Rod & Rock Show Tampere

Toukokuu oli viimein koittanut, kun perjantai aamu valkeni aurinkoisena. Oli siis kahden viikon auton puunailun ja laittelun jälkeen aika startata Cadillacin keula kohti Tamperetta ja Hot Rod & Rock Showta.

Vielä viime hetken puunailut Tampereella, kovavaha pintaan ja myllytys. Sen jälkeen auto olikin valmis vietäväksi Pirkkahalliin muiden katseltavaksi. Olimme saapuneet ensimmäisinä rytmiryhmästämmme paikalle ja odottelimme vielä Tarjaa, Mikaa ja Aleksia. Viimein karavaani saapui Tampereelle ja kuulumiset vaihdettuumme kävimme hakemassa liput ja sen jälkeen alkoi standin rakentaminen ja kerhotavaroiden purkaminen.

Muutaman tunnin väkertelyn jälkeen asiat olikin jo aika kunnossa ja paikka saatu kuntoon. Sen jälkeen jäimme Mikan asuntoautolle istumaan iltaa ja tutustumaan porukoihin, jotka paikalla pyörivät ja kävivät meitä mokkaamassa. Illalla kävimme vielä porukalla Tammelassa syömässä ja sen jälkeen alkoikin kotimatka.

Luantai aamuna taas virkeänä liikkeelle ja kohti Tamperetta. Edessä oli ensimmäinen näyttelypäivä ja kaikki olivat virkeinä ja iloisina edustamassa Clubia, paljon uusia ja vanhoja tuttavuuksia pyöri päivän aikana jutustelemassa. Sama toistui myös seuraavana näyttelypäivänä eli sunnuntaina.

Mukavaa oli ja seura hyvää. Eipä tässä muuta kuin seuraavaa näyttelyä odotellessa. Oli mukava olla ekaa kertaa mukana tässäkin toiminnassa.



American Car Show Helsinki

Teksti: Sami Heteaho Kuvat: Sami Heteaho ja Jyrki J. Hytti

Pääsiäisenä oli perinteiseen tapaan yksi Cadillac Clubin vuoden kohokohtia ja tärkeimpiä panostuksia. Tänä vuonna teemana oli "On the road to the Eldorado" ja teeman mukaisesti meillä oli edustava suora Eldoradoja Clubin osastolla näytillä.

Autot olivat Mannosen '54, Heteahon '55 ja Kunnasvuon hiljattain valmistunut '56. Yleisön mielenkiinto autoja kohtaan oli suuri ja kuvia niistä löytynee maan jokaisesta nettiportalista.

Ständin taustalla oli iso Spriderproductsin printtaama seinäkangas/seinä-rakennelma valoineen. Kävijät tykkäsivät kovasti Rikströmin Tonin 51-mallisesta Cadillacista Suomalaisessa kesäillan työkoistuvassa maisemassa.

Perinteiseen tapaan Merciless Rockersin esiintyminen osastolla lauantaina toimi jälleen kerran oikein hyvänä yleisömagneettina. Neljän päivän rupeamasta jäi käteen hyviä filiksia itse kullekin ja Clubiin saatiin 30 uutta jäsentä. Myös kerhotuotekauppa veti erittäin hyvin. Mukavana yllätyksenä oli sijoittuminen kolmanneksi harrastekerhojen somistuskategoriassa ja onneksi Tikkinen oli hereillä pokkaamaan palkintoakin, kun se meiltä muilta meinasi mennä siinä tohinassa ihan ohi.

Ensi vuonna sitten uudet kujeet ja teemat. Kiitos kaikille kortensa kekon kantaneille!



Cadillac Club of Finland



järjestää Ahvenistolla

CCOF ratapäivät

lauantaina 15.9.

Ahveniston moottoriradalla



Tapahtuma on suunnattu CCOF jäsenistön lisäksi kaikille amerikkalaisten ajoneuvojen harrastajille, niin autojen kuin moottoripyörien osalta. Tapahtuma alkaa la. klo 10 katsastuksilla, rata-ajon teorialla ja turvallisuuskoulutuksella. Radalle päästään n. klo 11:00–18:00 välisenä aikana.

Radalle ja Ahveniston rata-alueen varikon parkkiin pääsee Amerikkalaisvalmisteisilla klassikoilla, muskeleilla, kilpa-autoilla ja moottoripyörillä (kilvettömillä ja kilvellisillä). Tapahtuma toteutetaan ns. melupäivänä eli 110 db/4500 rpm on rajana.

Alustava ohjelma:

10:00–11:30 Saapuminen varikkoalueelle + radalle menevien katsastus *)
 11:30–11:45 Rata-autoilun perusteet (liput, merkit jne.)
 11:45–12:00 Valmistautuminen ja ryhtyminen radalle menoon.
 12:00–12:30 Ajolinjakoulutusta, max 80 km/h, ei kypäräpakkoa
 13:30–14:00 KILVELLISET autot, vapaa nopeus, kypäräpakko
 14:00–14:30 MOOTTORIPYÖRÄT, vapaa nopeus, kypäräpakko

14:30-15:45 NOPEAT autot, vapaa nopeus, kypäräpakko (myös kilpa-autot)
 16:00-16:30 Rauhallista cruising ajoa max 80 km/h, "myöhäisille", ei kypäräpakkoa
 16:30-17:30 NOPEAT autot, vapaa nopeus, kypäräpakko (myös kilpa-autot)

Tarkemmat aikataulut elokuussa www.cadillacclub.fi

*) katsastus = tarkistus, ettei ajoneuvoissa ole suurempia nestevuotoja, akut yms. ovat kunnolla kiinni.

Tapahtuma on CCOF:n jäsenille ilmainen, muille 10 €/ajoneuvo. Voit liittyä CCOF jäseneksi Clubin nettisivuilla.

Lisätietoja tapahtumasta: Kysymykset mielellään sähköpostitse info@cadillacclub.fi (tai iltaisin Sami Heteaho 040 581 1089)

KERHOTUOTEKAUPPA

Huom!
Tulossa hienoja laukkuja
Cadillac Club of Finland
brodeerauksin, saatavilla
American Car Showsta
suoraan tiskiltä!

Cadillac Club od Finlandin KERHOTUOTTEITA voit ostaa helposti osoitteesta
www.cadillacclub.fi/fi/KERHOTUOTTEET/
tai kerhotuotevastaava Anu Toikka, anu.toikka@aina.net, puh. 050 377 2077
Huom! Tässä vain osa tuotteista, katso lisää www.cadillacclub.fi

Hupparit RETRO

ja CCOF
Erittäin hyvälaatuista
huppareita.
Väri musta ja
koot XS-XXL.
Kaikki malit

40€

Pipo
Hyvälaatuinen musta
pipo, värillisellä
brodeerauksella.

12€

Keilapaita

rinnassa CCOF
prodeeraus
koot S-XXL

47€

Huom!
Tarraa saat
näyttelyissä ja
kerhon
tapauksissa
2,5 €/kpl

Ikkunatarra
Kaksipuoleinen,
halkaisija 7,5 cm,
3 kpl paketti, sis.
postimaksun

10€

T-paita
Värit: Viinipunainen,
musta ja valkoinen.
Design Alasalmi.

18€

T-paita RETRO
Paita jota tehtiin lisää
runsaan kysynnän
vuoksi.

20€

Naisten T-paita
V-aukko, värit vaalean
punainen ja vaalean
sininen

20€

Maskimerkki
Upea metallinen, emaloitu
maskimerkki, koko 8 x 8,8
cm ja paksuus 3,5 mm, kiin-
nitys kahdella ruuvilla

30€

CCOF T-paita
Painatus molemmin
puolin, värit musta
ja valkoinen.
Design Janne Kutja.

20€

T-paita
Värit musta ja ruskea. Myös naisten
malli joka on hieman kapeampi.

10€

Lippis
Värillinen
brodeeraus,
erittäin hyvä
laatu. Musta ja
vaalean punainen.

15€



Tervetuloa Clubin pikkujouluhiin pe-su 23.-25.11.2012 - Vietämme juhlia laskettuelukeskus Sappeessa (os. Sappeenvuorentie 200 36450 Salmentaka) www.sappee.fi • Sappeelta on varattu yksiöitä ja kaksioita huoneisto-hotelli Chaletista. Jokaisessa huoneistossa on pieni keittiö, saunat ja vaatteiden kuivauskaapit

Yksiö 2:lle 85 €/yö
Kaksio 4:lle 110 €/yö
Lemmikkieläinmaksu 25 €
Majoitushinnat meille omat, netin kautta varatessa tulee lisäkuluja

Jouluruokailu 27,50 €/hlö = joulubuffa, joka tarjoillaan meille varatessa omassa ravintolassa, lapset 4–11 v. 16,50 € tapahtumamaksu 10 €/hlö

Maksu kerhon tilille FI 631263 3000 085104 SYYSKUUN loppuun mennessä.

Teksti: Juhani Kuismin Kuvat: Svetlana Väisänen

Rockabilly-miehen rento käyttö-Cadillac

Olen Juhani Kuismin, 46-vuotias kuopiolainen, alun perin kotoisin Kesälahdelta Pohjois-Karjalasta. Teen työkseni tietoliikennehommia sähkötyhtiössä. Harrastan musiikkia monellakin tapaa: kuuntelen 50's rock'n'rollia ja rockabillyä, mutta myös oopperaa ja klasista. Olen lauleskellut tenoria kuoroissa. Tällä hetkellä laulan ja soitan soolokitaraa bändissä nimeltä John Howdy & his Fin-a-Billies, jonka tyylilajina on 1980-luvun suomi-rockabilly ja esikuvina esimerkiksi sellaiset suuruudet, kuten Buck Jones ja Teddy&the Tigers. Pari vuotta sitten vanhojen rokkarikavereiden omaksi hauskanpidoksi perustettu "mökkiorkesteri" muuttui matkan varrella bändiksi, ja olemme nyt aloittelemassa julkista keikkailua.

Lisätietoja bändistä löytyy osoitteesta: www.myspace.com/finabillies

Jenkkiautoja olen omistanut vuodesta 1986 alkaen viisin kappalein: 1963 Plymouth Valiant (1986-1992), 1966 Plymouth Belvedere II (1992-2000), 1994 Chrysler Saratoga LE (1998-2009), 2006 Chrysler Sebring Signatu-re (2009-2012) ja viimeisimpänä 1994 Cadillac DeVille Concours (2012-).

kaukaiselta ja liian kalliilta haaveelta, mutta viime kesänä sain oikein kunnon V8-kipinän ajetuani ensin bändikaverin 1957 Fordia ja nähtyäni syksyllä nettiautossa myytävänä olleen jumalattoman hienon valkoisen 1995 Fleetwood Broughamin. Fleetwood ennätti mennä kaupaksi ennen kuin sain autopaiikka-asiani järjesty-



Muita kuin jenkkiautoja en ole omistanut ja kaikki edellä mainitut ovat olleet ympärivuotisessa käytössä. Vuodessa tulee ajettua noin 20 000 kilometriä. En ymmärrä miksei jenkeillä voisi ajaa ympäri vuoden, lämmintä riittää ja tekniikka toimii hyvin, jos se vain pidetään kunnossa. Ellei nyt sitten halua säästellä niitä parhaimpia yksilöitä vain kauniita kesäpäiviä varten.

Mopareita on siis tätä ennen tullut omistettua, ehkäpä käytännöllisistä syistä. Ne olivat käyttöautoiksi kohtuukokoisia ja halpoja. Ensimmäiset kaksi olivat ikänsä puolesta enemmänkin harrasteautoja, kun taas seuraavat kaksi uudempaa tuli hankittua, koska lapsiperheeseen piti saada vähän turvallisempi ja "järkevämpi" kulkupeli.

V8 Belvederen poismyynti jäi kuitenkin kaivelemaan minua, joten nyt sitten lasten kasvetua isommiksi rupesi taas polttelemaan kasin hankinta. Vuonna 2008 kävin koeajamassa paria isompaa takaveto-GM:ää, mutta ne yksilöt olivat sen verran huonokuntoisia, että päädyin lopulta takaisin uudempaan Chrysleriin.

Miksikö nyt sitten Cadillac? Noh, olen koko ikäni kuunnellut 50's rock'n'rollia ja rockabillyä... ja kun Elviksellä ja Carl Perkinsilläkin oli Cadillac! Aiemmin se on tuntunut minusta vain

mään, mutta katselin "sillä silmällä" myös saman ikäluokan DeVilleä ja sellainen sattui tulemaan myyntiin vain 50 km päähän Suonenjoelle.

Kävin katsomassa ja koeajamassa sitä ja tämä yksilö vaikutti sen verran hyväkuntoiselta, että Sebring jäi lopulta Suonenjoelle ja DeVille matkasi Kuopioon. Enpä ole vaihtoa katunut, todella hienoa on lähteä Cadillacilla töihin joka aamu.

DeVille on tuotu vuonna 2005 Floridasta Suomen Turkuun, josta se parin suomionistajan kautta päätyi minulle. Mittarissa on tällä hetkellä 182 tkm. Edelliselle omistajalle oli tullut kaupanpäällisenä alkava kansivika, jonka hän oli sitten joutunut korjauttamaan omaan laskuunsa, koska hänelle auton myynyt liike ei ollut tullut yhtään vastaan.

Nyt sekin asia on sitten kunnossa ja kestää ainakin siihen asti, kunnes joku muu paikka paukahtaa. Mutta mitäs tuota pelkäämään, ajettavaksihan autot on tarkoitettu. DeVille on muuten vakiokuntoinen, paitsi että alun perin paineilmatoiset etuiskarit on vaihdettu tavallisiin ja auton on asennettu ajonestolaitteisto ja peruutustutka. Peruutustutka on kyllä melko tarpeeton, koska DeVillen peräpään hahmottaa ihan hyvin sivupeleistä ja takalasin läpi vähän päätä kääntämällä.

DeVille on erinomaisen letkeä ajettava.

Siinä on mukavan pehmeä jousitus, joka muistuttaa aiemmin omistamaani -66 Belvedereä. Cadillacin 4.6l Northstar V8:ssa on kuitenkin sen verran rajusti tehoa, että ratista täytyy pitää kunnolla kiinni, kun lykkää tallan pohjaan. Se on niitä etuvedon huonompia puolia.

Cadillacin mittariin on kertynyt kilometrejä vajaassa neljässä kuukaudessa jo seitsemän tuhatta ja olen ennättänyt käydä sillä mm. Vaasassa, Tampereen lähistöllä, Helsingissä, Kaajanissa ja kotiseudullani itärajan tuntumassa. Kommelluksiakin on sattunut matkan varrelle, heti kohta auton oston jälkeen ajonestolaitteisto kytkeytyi epähuomiossa päälle vetäen ovet viiveellä lukkoon ja auto jäi pyörimään tunniksi tyhjäkäynnille, sillä aikaa kun haettiin bändikaverin kanssa vara-avaimia Kuopiosta.

Ihan oikeaa Takavetoveekasiahan minä alun perin olin etsimässä, joten olisiko seuraava auto sitten se viime syksynä kovasti himoitsemi Fleetwood? Jos vain autohallin hieman altaasta oviaukosta mahtuisi kulkemaan. Mutta ei nyt ihan vielä, antaa DeVillen ensin näyttää mitä se osaa. Ja osaaahan se!

Las Vegas The Auto Collection , Imperial Palace

Las Vegas - tuo amerikkalaisten Eldorado, kultainen kaupunki. Monille se on täyttänyt haaveet ja onnen, mutta monet ovat myös menettäneet kaiken.

Jos sattuu onni kohdalleen Casinon peleissä ja sattuu voittamaan suuren kasan taaloja, niin hyvä kohde poiketa vaikka ostoksilla on Casino hotelli Imperial Palacen yhteydessä oleva autokoelma - *The Auto Collection*.

Museo sijaitsee hotellin 5. kerroksessa parkkihallissa ja on avoinna joka päivä kello 10:00 – 18:00.

Pääsyliput aikuisilta \$ 8,95 ja alle 12-vuotiaat pääsevät näyttelyyn ilmaiseksi!

Autonäyttely avasi ovensa vuonna 1981 Casinon laajennuksen yhteydessä, tilaa museolla on reilut 10 000 m²

Näyttely on kokoajan vaihtuva, sillä melkein kaikki autot ovat myynnissä. Näyttely mainostaa itseään suurimpana ja hienoimpana autokoelmana. Tällä hetkellä esillä on n. 250 autoa joiden yhteisarvo nousee yli 100 milj. dollarin. Halvin myynnissä ollut auto oli Dodge Dart Swinger '74 , hintapyynti 4 500 dollaria, kallemmat maksoivat miljoonia taaloja!

Joukossa oli tietysti myös muutama Cadillac!



1976 Cadillac Eldorado Bicentennial Convertible on 200 kpl viimeiseksi valmistunut erikoiserä

1931 Cadillac series 355 A Roadster, Fleetwoodin korilla ▼



1961 Cadillac Convertible



1940 Cadillac 75 Fleetwood Formal Sedan, ex. Howard Hughes



1948 Cadillac 62 Saoutchik Cabriolet, 2 kpl valmistettu Ranskassa koripajalla

Ritarit ratissa - Romu-Matin ja Billyn tyyliin...

Caballero (ratsastava ritari) Romu-Matti oli taas tehnyt hankintoja (kuten nimi velvoittaa) entisten säilöttyjen -75 ja -78 coupemallisten Eldojensa lisäksi. Tällä kertaa oli netin syövereistä löytynyt päällisin puolin varsin siistin oloinen Cadillac Eldorado Convertible 1975, jonka tarkoitus oli edistää jo 80-luvulla alkaneen hankinnan, ns. Aatun (alkuperäisharrastaja 70-luvulta) -75 Saudi-Eldon kunnostusta ja customointia. Aiheesta oli jo tarinaa lehden aiemmassa numerossa henkilöhaastattelun muodossa.

Kyseinen avomalli oli oleskellut kuivassa Arizonassa sekä Kaliforniassa ja täysin hitsaamaton ja kittaamaton. Hybridisointi olisi kyseessä, koska avomallin sisusta oli kelvottomassa (auringonpaahdamassa) kunnossa. Avomallin customointi on myös helpompaa, koska katto ei ole kantavaa rakennetta.

Nyt pitikin hetki miettiä kuinka tuo uusi hankinta saataisiin kotiuttettua kohtuullisella vaivalla ja olemattomilla kustannuksilla. Lisäksi piti toimia kirjaimellisesti hyvän sään aikana, koska customointisuurnitelmiin ei kuulut räpättömän auton muuttaminen porealtaaksi.

Caballerot Romu-Matti ja Captain Billy lähtivät siis upealla mutta jo hieman ikääntyneellä Cadillac Eldorado Convertible 1975 -rat-sulla hellesäällä jostain päin Suomea kohti Itä-Helsinkiä, jolla on myös nykyään nimi Itä-California (lähde: Haapis, Walkka), johtuen siitä, että sieltä kaikki alkoi jo 1960-luvun puolella. Nykyään paikkakunnalla toimii useita Harrikka-clubeja. Näin tämä harrasteautoilun monellekin tuttu vaihe meni pääpiirteittäin.

Kirottua, hevoseni ontuu!

Sää oli mitä mainioin 4.7.2012 startattaessa Varpaisjärvellä.

Siitä sitten yöspäin Polvijärvelle leppoisasti.

Reisjärven kohdalla alkoi hämmöttää jo Haarakon tuuhea kuusikko.

Eipä aikaakaan, kun oltiin Haarakon tunnelissa.

Siellä kyyti koveni niin, että kumi puhkesi tai ainakin siitä tuntui.

Koettelemus oli kova, sillä samalla nokasta suihkusi höyryä ja nestettä. Pian akku oli ihan tyhjä.

Olimme saapuneet HAJALA-nimiseen kylään.

Oli pakko tehdä johtopäätös: auto hajalla ja HAJALAssa, joten tässä Bermudan kolmiossa ei kannattanut taistella tutkainta vastaan. Onneksi ystävällinen lähitalon isäntä otti auton suojaansa yöksi. Hieman kyllä mietitytti, olisiko autosta mitään jäljellä aamulla. Asukkaat kun kertoivat hurjia tarinoita siitä, miten monikansalliset rosvojoukot terrorisoivat kylää ja tunkeutuvat taloihin sisään hytysverkon kautta isäntäväen nukkuessa.

Helsinkiin oli matkaa 126 km.

Seuraavana päivänä Eldorado (Eldoraato) sitten haettiin kuorma-autolla kotiin. Auton vahvoja puolia ovat edellä kerrotun vastaainoksi lähes täydellinen RUOSTEETTOMUUS. Cadillac on asustanut kuivuudestaan tunnetussa Arizonassa. Sieltä se on siirtynyt sateettomaan Californiaan ja vieläpä Hollywoodiin. Omistajan nimi oli ollut Oleg Garbuzov ja sijainti Studio City. Lähellä on Canoga Park ja kun ottaa huomioon auton nykyisen rekisteritunnuksen, niin tarina on valmis. CSC-75 = Caballero Sex Corporation ja vuosi 1975. Netistä löytyi höysteeksi infoa, kartalta myös Canoga Park: "Caballero Home Video is an American pornographic film studio, based in Canoga Park, California. It was previously known as Caballero Control Corporation. The company was founded in 1974, Its dominance of the adult video market saw it called the "General Motors of Porn".

Tästä aasinsillasta päästäänkin nykyhetkeen.

Auto pitäisi ensisijaisesti saada ajoon alkuperäistyyliillä. Customointi valokuvaus- ja videointi toiminnan (Studio City, historia jatkuu..) maskotiksi on sitten pitempi projekti.

Klitokset tekniikka- ja tietoavusta Seppo Siukoselle!



Romu-Matti olisi varsin kiitollinen avusta räpättäköngelmien suhteen (joko firma tai harrastaja). Mekanis-mi on paikoillaan, toimintaa ei ole uskallettu vielä kokeilla. Rätistä jäljellä muutama riekale raamissa. Yhteystiedot: Matti Hyypä 050 357 4749 matinnettimeili@gmail.com

Uusia jäseniä

Salosaari	Jussi	Mäkilä	Jouko ja Helena
Ala-Salmi	Juhani, Jennifer Obias-Ala-Salmi	Viherä	Mika, Anu ja Veeti
Kurtti	Jyrki	Niekka	Jouni ja Riitta
Kuismin	Juhani	Kuhmonen	Ville
Uusikartano	Juho	Toropainen	Seppo
Halonen	Olavi	Tammi	Jami
Mattila	Arto ja Birgitta	Hauhio	Kari
Ketola	Lasse	Toivonen	Rainer
Hieta	Ilkka	Korhonen	Jarmo
Järvinen	Sami, Koskimaa Susanna	Kangas	Marko
Rojo	Ismo	Koskinen	Kauko
Aaltonen	Aki	Meskanen	Paula
Vento	Pirjo, Löyttynen Janne	Heikkinen	Esa
Isosalo	Klaus ja Tarja	Hulkonen	Terho
Himanka	Jyrki	Holma	Janne ja Johanna
Nummelin	Timo	Laukkanen	Juha ja Jussi
Peltola	Jan, Salminen Heli	Mikkonen	Esa
Vanne	Sami ja Pia	Nyström	Solveig
Vester	Marjatta, Airaksinen Antti	Lehtola	Jussi, Nina Norrgård-Ljungberg
Niemi	Hannu	Meri	Jari
Huikuri	Roni	Nieminen	Susanna
Vinhava	Tero	Visasalo	Jukka
Komero	Olli	Rossi	Hannu
Sorvala	Esko	Ahti	Markku, Säde Kiiski
Mäkelä	Harri	Jäppinen	Pauli
Karihtala	Jaana ja Juha	Siekinen	Johannes
Tiirikainen	Mira ja Jukka	Vanninen	Olavi
Poola	Pasi	Von Qvanten	Alexis
Hattula	Ari	Halonen	Harri
Kiiveri	Kari, Ilola Saija	Kärki	Pekka
Kurvinen	Vesa		
Perintö	Petri		
Halonen	Markku ja Eveliina		
Timonen	Kyösti		
Näsman	Anders		
Tamminen	Kimmo		
Haapalainen	Leo		
Willgren	Eero		
Uitto	Juha-Tapio		
Rinnetmäki	Jari		
Malinen	Hannu		
Puumalainen	Sami		
Hänninen	Tapani		
Järvinen	Janne		
Myllylä	Matti ja Minna-Liisa		
Toivonen	Yrjö		
Saarin	Sanna ja Santtu		
Vilo	Risto		
Mattila	Heikki		
Eskola	Satu		
Päivärinta	Timo		
Ginman	Peter		

Tervetuloa kaikki uudet jäsenet Cadillac Club of Finland ry:n mukavaan ja aktiiviseen yhteisöön. Toivottavasti tapaamme kesän ja syksyn runsaissa tapahtumissa ympäri Suomea.

Sami Heteaho, puheenjohtaja

Suomen Eco-Cleaning Oy

SIIVOUSALAN AMMATTILAINEN

Kysy lisää tai pyydä tarjous lattioiden peruspesuista ja vahauksista
p. 0400 200047 secoy@secoy.fi

WWW.SECOY.FI

SOUL

KITCHEN

GET YOUR RIBS AT FLEMARI 26

Flemari 26–28, Kallio, Helsinki

www.soulkitchen.fi

CCOF Bowling 13.10.2012 Urheilutalo, Kallio

Clubin hohtokeilausilta la 13.10.2012 klo 17-19 Urheilutalo, Helsinginkatu 25, www.funbowling.fi
Tule hyvissä ajoin paikalle, että ehditään puljata sopivat tossut ja radat jokaiselle. Parhaan tuloksen heittäjälle kiertopalkinto ja mitalli. Kiertopalkinnon saa omakseen 3:lla voitolla. Nyt jo Ykällä 1. kiinnitys. Palkitsemme siis sijat 1-3 sekä parhaan tuuletuksen, tyylin jne. Eli tulos ei ole kaikki kaikessa, muillakin avuilla voipi pärjätä. Keilailun jälkeen siirrymme nauttimaan talon antimista Soul Kitchen Fleminginkatu 26-28, www.soulkitchen.fi
Kehittelen illaksi vielä jonkun keikan keskustasta, siitä infoa myöhemmin.
Sitovat ilmoittautumiset 16.9. mennessä
ninni.fors@gmail.com tai 050 536 7047 (parhaiten saa kiinni @ tai tekstari). 2 tuntia hohtokeilausta + tossut = 16,50 €/ hlö. Ilmoita samalla, oletko tulossa keilaamaan vai pelkästään kannustamaan, niin tiedän montako rataa varataan, sekä tuletko syömään ja iltakinkereihin. Tällä hetkellä koko keilahalli on alustavasti varattu meille = 10 rataa.
Maksu kerhon tilille 16.9 mennessä
FI 631263 3000 085104

Tapahtumakalenteri 2012

19.-22.7.2012	CCOF Valga Cruising, Valga Eesti
5.8.2012	Forssan Picknick, Pilvenmäen ravirata Forssa
3.8.2012	Stadin Cruising, treffit Gringos Locosissa klo 17->, Mansku 17
11.8.2012	Linna Cruising, Satulinna Hämeenlinna
7.9.2012	Stadin Cruising, treffit Gringos Locosissa klo 17->, Mansku 17
15.9.2012	CCOF Ratapäivät, Ahvenisto Hämeenlinna
13.10.2012	CCOF Bowling Night, Urheilutalo, Helsinki
23.-25.11.2012	CCOF Pikkujoulut, Sappee
7.-8.6.2013	CCOF Summermeet, Himos
13.-15.6.2014	CCOF Summermeet & 25 v-juhlata, Vanajanlinna

Huom!

Löydät aina ajantasaiset tiedot tapahtumista Clubin nettisivuilta:
www.cadillacclub.fi/forum/tapahtumat tai facebook cadillacclub



TYKKÄÄ
Cadillac Club
of Finland
Facebookissa

Facebook on väylä josta löydät mielenkiintoisia keskusteluja ja paljon mielenkiintoista tietoa Clubista, tapahtumista sekä yleensäkin kaikesta mistä olisi hyvä olla tietoinen.

HUOM! Maksaessasi Clubin tilille ostoksiasi tai tapahtumamaksuja, käytä viitenumerona jäsennumeroasi!

Jari Hieto in memoriam



Näkemiin, Jari, näkemiin

Päinvastoin kuin luulisi, läheisen ihmisen kuoleman kokee kerta kerralta tuskallisempaan. Ystäväni Jari Hieto menehtyi Toijalan vuodeosastolla 14.5.2012 vaikean sairauden uuvuttamana.

Ystävyys alkoi kun serkkuni Hape kertoi tuntevansa Kylmäkoskelta kaverin joka harrastaa ja korjaa USA-autoja. Jossain vaiheessa Cadiini tuli korjauksen tarvetta ja Jari lupasi auttaa, ja sitä sarkaa riitti. Jari fixasi jenkit merkkiin katsomatta. Se tieto-taito joka meni Jarin mukana jätti suuren aukon niin autoharrastajien kuin omaistenkin keskuuteen.

Välillemme kehittyi ystävyys joka kasvoi lähes veljeydeksi tuhansien tallissa vietettyjen tuntien aikana. Toisen ajatukset tulivat tutuiksi. Elämän kirjo tuli käytyä kokolailla läpi, rivien välitkin näkyivät niin hyvin ettei tarvinnut kysellä. Monta mukavaa muistoa jäi niin auton hakureissuilta Viroon ja Sveitsiin kuin yhteisistä saunomisista ja heilumisista. Mutta ennen kaikkea ihmisestä joka auttoi kaveria mäessä eikä mäen alla. Ja niinkuin Jari aina sanoi, kun ovet heiluvat molempiin suuntiin niin homma pelaa.

Oli hienoa huomata kuinka Jarin elämä sai uuden merkityksen kun hän kohtasi vaimonsa Maritan. Ja kuinka Marita jaksoi olla tukena ja turvana aamusta iltaan niin sairaalassa kuin kotonakin. Ihmisenä Jari oli rauhallinen mietiskelijä ja aina avulias.

*Päivä kun nousee, niin sammuu tähti.
Ei se iäksi` sammu ken elämästä lähti.
Nuku tähti helmassa päivän.*

Eino Leino

Ajan myötä suru hellittää, ikävä jää

Ari "Nakki" Naskali

Nuku yösi rauhassa! Tramigo T22
varashäly ja GPS Tracker ilmoittaa suoraan kännykkään jos autosi liikaahtaa luvatta. Varkautapauksissa voit jäljittää sitä reaaliaikaisesti. Suomalainen tuote jolla 2 vuoden takuu, maksat käytöstä vain tekstarin hinnan. www.tramigo.net

CCOF:n ja Tramigon yhteistyönä voit hankkia T22:n jäsentarjousintaan 250 € (norm 329€), lisätietoja osoitteesta myynti@tramigo.com

Jamis.fi

All pr-items

Hietalahdenkatu 10 00180 Helsinki Finland
+358 50 533 3313 jarmo.saramo@jamis.fi
+358 40 505 7678 jamitheman@hotmail.com
www.jamis.fi

HUULAAKI

TYÖSKENTELEMME KORKEALLA TASOLLA

- puunkaadot
- lumenpudotukset
- kattojen & rännien pesut
- muut korkean paikan työt

Vakuutettu ja koulutusvähenneyksipäisesti, tette kull

www.huulaaki.fi 040 483 79 44

Seuraavaa numero ilmestyy marraskuussa



BOOT FACTORY ON HINNOITTELUUN 30 VUOTTA TUHATTO
KUTUMINEN PERHEVUOTUS BOOT FACTORY VALMISTAA KAKSI
SAAPPAIJA KUTUMINEN HINNOITTELUUN 30 VUOTTA TUHATTO
HINNOITTELUUN 30 VUOTTA TUHATTO

LESTIT JOLLA SAAPPAIJA VALMISTETAAN ON YHÖSEN MALLILLA
KUTUMINEN HINNOITTELUUN 30 VUOTTA TUHATTO

OSTESSASI COBRA BOOTSI ANNAHAN TUOTTELLE KUTUMINEN
HINNOITTELUUN 30 VUOTTA TUHATTO

SUOMI PENNA LAITI

COBRA BIKER MUSTA 240€
COBRA BIKER JAC 240€
COBRA BIKER HOOK 255€
COBRA HOOK PILOTTI 255€
COBRA I JINGO 235€
COBRA I LENO 235€
COBRA II MUSTA 235€
COBRA II LENO 235€

BOOTFACTORY OY • NAARASKONTIE 4 00200 HELSINKI • TEL: 091 440 1525
TILAAJASUOITUKSEKSI • WWW.BOOTFACTORY.FI 24H ONLINE VUOKRAUKSIA
JÄSENKORTTI: MA-PE 10-18 KESÄLLÄ 10-17 LA 10-14

MetroAuto



MetroAuto on valmistajan valtuuttama Cadillacin huolto- ja varaosaliike. Meillä on vuosikymmenten kokemus Cadillacin tekniikasta. Palvelemme Cadillac -asiakkaita ammattitaidolla Espoossa, Helsingissä, Tampereella ja Turussa.

HUOLLON AJANVARAUS
24/7 www.metroauto.fi tai
puh 010 615 1000 arkin klo 07.00-17.00

Huolto avoinna arkin klo 07.00-18.00.

TERVETULOA!

www.metroauto.fi

ESPOO Kehä III Koskelontie 19 HELSINKI Viikki Hernepellonkuja 12
TAMPERE Lielahti Taninkatu 3 TURKU Itäharju Tierankatu 12

IS Automotive Oy palvelee klassikko- ja erikoisautojen tuonnissa Pohjois-Amerikasta sekä Euroopasta "avaimet käteen" -periaatteella.

IS Automotive Oy
Lehtorinne, 41310 Leppävesi
Puhelin: 050 440 0035
e-mail: info@isautomotive.fi
www.facebook.com/isautomotive
www.isautomotive.fi



Autot tulee Amerikasta.



Irtonumero ovh 7,90 €

ESITTELYT • TEKNIKKAA JA TIETOA • TAPAHTUMAT • HARRIKAT • KISAT • V8-MARKET • TYTTÖKALENTERI



THE FINEST of FINISHING PRODUCTS

AMMATTILAISTUOTTEITA JO VUODESTA 1953

PRESTO
AMMATTILAISTUOTTEET

Presto Oy